

РІШЕННЯ
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії Ван Юншунь, 1990 року народження, громадянин Китаю, освіта вища: закінчив у 2017 році Ланьчжоуський університет за спеціальністю «Зарубіжна філософія», виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Міжнародні економічні відносини».

Разова спеціалізована вчена рада ДФ 58.082.075 створена згідно наказу ректора Західноукраїнського національного університету № 411 від 26.06.2025 року на підставі рішення Вченої ради Західноукраїнського національного університету (протокол № 8 від 26.06.2025 року) у складі:

Голови разової

спеціалізованої вченої ради – Віталіна КУРИЛЯК, докторка економічних наук, професорка, професорка кафедри міжнародної економіки Західноукраїнського національного університету.

Рецензентів –

Ігор ЛІЩИНСЬКИЙ, доктор економічних наук, професор, професор кафедри міжнародної економіки Західноукраїнського національного університету;
Олександр СОХАЦЬКИЙ, доктор філософії, доцент кафедри міжнародних економічних відносин Західноукраїнського національного університету.

Офіційних опонентів –

Олена ПРИЯТЕЛЬЧУК, докторка економічних наук, професорка, заступниця директора з науково-педагогічної роботи інституту міжнародних відносин Київського національного університету імені Тараса Шевченка;
Ольга ЯЦЕНКО, докторка економічних наук, професорка, професорка кафедри міжнародної торгівлі і маркетингу Київського національного економічного університету імені Вадима Гетьмана.

на засіданні 28 серпня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 29 – Міжнародні відносини Ван Юншуню на підставі публічного захисту дисертації «Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР» за спеціальністю 292 – Міжнародні економічні відносини.

Дисертацію виконано в Західноукраїнському національному університеті Міністерства освіти і науки України, м. Тернопіль.

Науковий керівник Роман ЗВАРИЧ, доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри міжнародних економічних відносин Західноукраїнського національного університету.

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису. Дисертаційна робота є самостійно виконаним науковим дослідженням. Усі розробки та пропозиції, викладені в дисертації, зроблені автором особисто. З метою забезпечення достовірності та обґрунтованості одержаних результатів дисертаційної роботи було застосовано загальнонаукові та спеціальні методи дослідження. Дисертаційна робота виконана англійською мовою.

Наукова новизна одержаних результатів полягає у науковому обґрунтуванні теоретичних та методологічних засад інклюзивного зростання економіки та стратегії її трансформації під впливом глобальних викликів в контексті розробки моделі інклюзивного розвитку КНР в рамках реалізації Ініціативи «Один пояс один шлях».

Наукові результати, що характеризують новизну проведеного дослідження полягають у такому:

вперше:

- розроблено модель інклюзивного розвитку КНР в рамках реалізації Ініціативи «Один пояс один шлях», яка базується на стратегічній корекції майбутньої траєкторії розвитку економіки відповідно до зміни векторів інклюзивного зростання, з акцентом на багатосторонньому управлінні, зеленому розвитку, борговій стійкості, розвитку цифрової економіки, соціальній інклюзії та узгодженні з глобальними цілями сталого розвитку;

удосконалено:

- емпіричний орієнтир концепції економічного розвитку, шляхом поглибленого дослідження траєкторії внутрішнього інклюзивного розвитку КНР, з акцентом на боротьбі з бідністю, екологічній стійкості та еволюції в умовах «нової нормальності», що дозволило посилити розуміння інклюзивного зростання в умовах невизначеності;

- структуровану дорожню карту майбутньої траєкторії розвитку Ініціативи «Один пояс один шлях», шляхом посилення фокусу на «зелений» розвиток, багатостороннє управління та цифрову трансформацію, що дозволило окреслити механізм розподілу вигод та стратегічний інструментарій державної політики в умовах сталого та інклюзивного глобального розвитку;

- методику аналізу інклюзивного зростання, шляхом проведення міжрегіональних оцінок країн-учасниць Ініціативи «Один пояс один шлях» із використанням економетричної регресії та тематичних досліджень, що допомогло виявити неоднорідності проблем розвитку та напрацювати практичне розуміння регіональних механізмів адаптації та рамок їх співпраці;

набули подальшого розвитку:

- ідеологічна та структурна конотації Ініціативи «Один пояс один шлях», шляхом поглиблення теоретичних основ в рамках глобалізації та регіональної інтеграції, що дозволило звзвити теоретичну категоризацію ініціативи в глобальному економічному дискурсі;

- комплексна система оцінки ризиків, шляхом категоризації ключових загроз, включаючи дисбаланс ресурсів, фінансову нестабільність, геополітичну реакцію та тиск на стійкість, що дозволило обґрунтувати важливість стратегії інклюзивного зростання в рамках Ініціативи «Один пояс один шлях»;

- геополітичні засади «економічних коридорів», шляхом аналізу їх як інституціоналізованих каналів транснаціонального зв'язку та стратегічної співпраці, що дозволило переосмислити ці коридори не лише як логістичні маршрути, але й як інструменти глобального економічного управління та регіональної інтеграції.

Зміст дисертаційної роботи відповідає темі дослідження та спеціальності 292 «Міжнародні економічні відносини». Практичне значення результатів дослідження полягає в тому, що основні теоретичні положення дослідження глобального інклюзивного зростання в умовах майбутньої траєкторії розвитку Ініціативи «Один пояс один шлях» можуть бути використані в практичній діяльності її учасників та стейкхолдерів та в подальших наукових розробках.

Дисертаційна робота є складовою наукових досліджень Західноукраїнського національного університету, зокрема:

фундаментального наукового дослідження на тему «Концепція відновлення та зеленої реконструкції України» (номер державної реєстрації 0124U000003); реалізації міжнародного проекту (Erasmus+ Jean Monnet Module) на тему «Європейська інклюзивна циркулярна економіка: пост-воєнний та пост-пандемічний модуль для України» (реєстраційний номер 101085640). Результати дослідження були використані ТОВ «Цзюцюань Юанда Агрікалче» (Jiuquan Yuanda Agriculture Co., Ltd.) при формуванні стратегії розвитку компанії (Довідка ЖІУ № 17 від 28.04.2025 р.). Основні результати дослідження було використано при викладанні дисциплін та проведенні наукових досліджень Професійно-технічного університету Цзюцюань (Довідка ЖІУ № 27 від 27.04. 2025 р.).

Дисертація у частині структури, змісту, загального обсягу та кількості наукових публікацій, що висувається до здобувача ступеня доктора філософії, відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України та є результатом науково-дослідної роботи, що характеризується належним науково-методичним рівнем її виконання. Під час рецензування

не виявлено ознак академічного плагіату та інших порушень, що могли б поставити під сумнів самостійний характер виконаного дослідження та дотримання норм академічної доброчесності.

Кваліфікаційна робота написана діловою англійською мовою, містить анотації українською та англійською мовами, вступ, три розділи, висновки, список використаних джерел та додатки. Повний обсяг дисертаційної роботи викладено на 213 сторінках (у тому числі: основний текст – на 164 сторінки). Робота містить 16 таблиць, 43 рисунки, 6 формул, список використаних джерел налічує 186 найменування, 2 додатки розміщено на 8 сторінках.

Здобувач має 11 наукових публікацій за темою дисертації, з них: 3 статті у наукових фахових виданнях України, 2 статті в іноземних наукових періодичних виданнях, 6 публікацій – у збірниках науково-практичних конференцій, у тому числі:

– статті у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України за спеціальністю 292 Міжнародні економічні відносини:

1. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Optimize the Allocation of International Resource under 'the Belt and Road' Framework Strategy Research. *Herald of Economics*, 2024, No. 2, pp. 42-57. URL: <https://doi.org/10.35774/visnyk2024.02.042> (0,5 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано дисбаланс у глобальному розподілі ресурсів, оцінено розвиток глобалізації та геополітичну нестабільність у світі).

2. Zvarych R. Ye., Yongshun Wang. Research on the challenges and countermeasures faced by the Belt and Road Initiative. *Інноваційна економіка*, 2024, № 2, С. 5-14. URL: <https://doi.org/10.37332/2309-1533.2024.2.1> (0,45 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано виклики і можливості, що виникають під час реалізації ініціативи «Один пояс, один шлях», показано міжнародну співпрацю та міжнародний обмін, напрацьовано механізм управління ризиками, удосконалено механізм багатосторонньої співпраці).

3. Wang Yongshun. Research on China-Ukraine foreign trade cooperation under the perspective of the "Belt and Road" Initiative. *International Scientific Journal "Internauka". Series: "Economic Sciences"*, 2025, № 4. URL: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2025-4-10937> (0,9 д.а.).

– статті в іноземних періодичних виданнях:

4. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Artificial Intelligence as Promoting Effect on International Economic Relations. *Journal of Intelligence and Knowledge Engineering*, 2024, Vol. 2, No. 2. pp. 1-5. <https://doi.org/10.62517/jike.202404201> (0,5 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано прогноз країн та соціальних груп щодо революційного прогресу штучного інтелекту, конкуренцію в міжнародному економічному ландшафті).

5. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Research on the Development of International Economy and Trade Industry from the Perspective of the Belt and Road Initiative. *Modern Management Forum*, 2024, Vol. 8, No 6. pp. 198-200. URL: <http://dx.doi.org/10.18686/modern-management-forum.v8i6.13251> (0,45 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано моделі міжнародного економічного та торговельного співробітництва в Китаї, проаналізовано майбутній напрямок розвитку міжнародної економіки та торговельної галузі Китаю).

– статті, які засвідчують апробацію матеріалів конференції:

6. WangYongshun. One belt one road as global inclusive growth strategy of PRC. Матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2022. С. 146-147. (0,12 д.а.).

7. WangYongshun. The belt and road initiative towards a community with a shared future for mankind. Матеріали XIX Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації». Тернопіль: ЗУНУ, 2022. С. 36-38. (0,18 д.а.).

8. WangYongshun. The "Belt and road" initiative contains the concept of "CONCORD. Матеріали XX Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації». Тернопіль: ЗУНУ, 2023. С. 27-29. (0,18 д.а.).

9. WangYongshun, Roman Zvarych. One belt one road as global inclusive growth initiative of PRC. Матеріали XVI Міжнародна науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного і соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2023. С. 92-94. (0,18 д.а., особисто автору – 0,1 д.а.: автором обґрунтовано перспективи інклюзивного зростання КНР в умовах економічної інтеграції).

10. WangYongshun. Jointly building the “the Belt and Road” model is a global inclusive development path. Матеріали XVII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2024. С. 120-123. URL: <http://dspace.wunu.edu.ua/handle/316497/50076> (0,18 д.а.).

11. WangYongshun. A brief analysis of the strategic impact of “One belt one road” on global governance. Матеріали XVII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2025. С. 140-141. (0,12 д.а.).

У дискусії взяли участь і члени спеціалізованої вченої ради та присутні на захисті фахівці та висловили зауваження:

Голова ради: **Віталіна КУРИЛЯК**, докторка економічних наук, професорка, професорка кафедри міжнародної економіки Західноукраїнського національного університету. Без зауважень.

Рецензент: **Ігор ЛІЩИНСЬКИЙ**, доктор економічних наук, професор, професор кафедри міжнародної економіки Західноукраїнського національного університету. Зауваження:

1) досліджуючи теорію стратегії інклюзивної зростання, орієнтованої на ініціативу «Один пояс один шлях» автор приділяє увагу побудові багатовимірної інклюзивної моделі розвитку (MGI). У побудові багатовимірної моделі інклюзивного розвитку використовується низка індексів (с. 19-22), проте відсутнє пояснення, як емпірично або експертно визначено вагові коефіцієнти $w1-w4$. Як результат, це створює враження теоретичної конструкції без перевірки на реальних даних;

2) в роботі проведено аналіз інклюзивного розвитку Китаю, зокрема згадується його багатовимірне профілювання та екологічна стійкість. Проте, в роботі недостатньо досліджені екологічно-економічні компроміси. Зокрема, відсутній кількісний аналіз компромісу між швидким розвитком інфраструктури та екологічними витратами (с. 77-80). Без такої оцінки твердження про «зелену ініціативу «Один пояс один шлях»» є радше нормативним, ніж емпіричним;

3) у другому розділі проведено оцінку інклюзивного розвитку країн-учасниць ініціативи «Один пояс один шлях». Автор проаналізував кореляція між обсягом торгівлі та індексом людського розвитку (с. 85-91), проте даний аналіз не враховує можливу двосторонню каузальність. Зростання Індексу людського розвитку може впливати на торгівлю так само, як торгівля – на Індекс людського розвитку. Відсутність пояснення даного явища обмежує вагу висновків;

4) у третьому розділі запропоновано шляхи майбутнього розвитку ініціативи «Один шлях один шлях», зокрема проведено огляд багатосторонньої співпраці в рамках ініціативи та окреслено відповідальність урядів за дії в рамках ініціативи. Проте, при прогнозуванні майбутньої траєкторії розвитку ініціативи «Один пояс один шлях» (с.150-154) не представлено сценарію розвитку без ініціативи, що ускладнює оцінку реального ефекту даної ініціативи. Без такого підходу складно довести, що зміни в глобальному управлінні чи регіональному розвитку пов'язані саме з ініціативою «Один пояс один шлях».

Рецензент: **Олександр СОХАЦЬКИЙ**, доктор філософії, доцент кафедри міжнародних економічних відносин Західноукраїнського національного університету. Зауваження:

1) в роботі показано прагнення ініціативи «Один пояс один шлях» збалансувати нерівність глобального соціального інклюзивного розвитку та забезпечити багатовимірне

інклюзивне зростання. Проте, в роботі обмежена інтеграція інституційної економіки (с. 26-29), зокрема теоретична частина зосереджується переважно на моделях людського капіталу та інклюзивного зростання, але майже не враховує підходи інституційної економіки. Як результат, без врахування якості інститутів, пояснення щодо отримання більших вигод одними країнами-учасницями ініціативи «Один пояс один шлях» в порівнянні з іншими, є недостатньо глибоким;

2) у підрозділі 1.3 проведено геополітичну оцінку економічних коридорів у рамках теорії глобальних економічних відносин. Проте, аналіз економічних коридорів (с. 48-58) зосереджений на геополітичній ролі і не фокусується на емпіричних прикладах успішних та неуспішних проєктів, що робить висновки більш теоретичними та менш практичними;

3) в роботі проведено аналіз інклюзивного розвитку країн-учасниць ініціативи «Один пояс один шлях», зокрема зроблено регресійний аналіз між показниками торгівлі та ІРЛ за останнє десятиліття. Проте, автор не враховує динамічне моделювання довгострокових ефектів (с. 86-91), зокрема не враховуються динамічні ефекти та часові лаги, що упускає ефект інфраструктурних інвестицій, які часто мають відкладений та кумулятивний вплив на показники людського розвитку;

4) досліджуючи шляхи майбутнього розвитку ініціативи «Один пояс один шлях», в роботі аналізується взаємодія геополітичних і фінансових ризиків (с. 142-146), зокрема, автор фокусується на управлінні ризиками та контролі якості проєктів, а також вирішенні проблем боргових ризиків та фіскальної стійкості. Проте, аналіз ризиків розглядає боргову стійкість і геополітичні виклики окремо, не враховуючи їхню взаємодію. У реальності політична напруга може прямо впливати на вартість запозичень, кредитні рейтинги та здатність країн виконувати боргові зобов'язання.

Опонент: **Олена ПРИЯТЕЛЬЧУК**, докторка економічних наук, професорка, заступниця директора з науково-педагогічної роботи інституту міжнародних відносин Київського національного університету імені Тараса Шевченка. Зауваження:

1) в роботі розглянуто концепції геополітики, економічних коридорів в рамках теорії міжнародних економічних відносин та виокремлено стратегічні наслідки ініціативи «Один пояс один шлях» для глобального управління (с. 66, 130). Проте, автор допускає певні неточності при використанні термінологічного апарату, зокрема, такі терміни, як «інституційні інновації» та «нормотворча спроможність», варто формулювати з більшою термінологічною точністю;

2) у підрозділі 2.1 проведено аналіз інклюзивного розвитку Китаю (с. 80-82), охарактеризовано роль інфраструктурних інвестицій і цифрової трансформації в скороченні бідності та підвищенні соціальної інклюзії. Проте, екологічний вимір розглядається досить широко та не розподіляється за секторами (наприклад, енергетика, транспорт, гірничодобувна промисловість), що створює обмежену секторальну дезагрегацію та обмежує автора у власних висновках;

3) у підрозділі 2.2 досліджено стан інклюзивного розвитку країн-учасниць ініціативи «Один пояс один шлях» (с. 85-106), зокрема проаналізовано регіональну особливість країн Центральної Азії, Південно-Східної Азії, Африки та Європи. Проте, аналіз регіону Центральної Азії є набагато ширшим, ніж аналіз регіону Африка чи Південно-Східна Азія, що створює аналітичний дисбаланс та послаблює порівняльну цілісність результатів;

4) досліджуючи стратегічний вплив та напрямок розвитку ініціативи «Один пояс один шлях», автор виокремлює стратегічні наслідки ініціативи для глобального управління, фокусуючись на інституційних інноваціях (с. 127-130). Проте, подальший розвиток гіпотези про те, що ініціатива «Один пояс один шлях» сприяє інклюзивному управлінню через нові інституції, такі як Азійський банк інфраструктурних інвестицій (АІІВ) та Шанхайська організація співробітництва (SCO), залишається недостатньо обґрунтованим. В роботі досліджується функціонування даних інституцій лише з позиції м'якого механізму координації, що допомагає стандартизувати норми інфраструктури та зменшувати інформаційну асиметрію.

Опонент: **Ольга ЯЦЕНКО**, докторка економічних наук, професорка, професорка кафедри міжнародної торгівлі і маркетингу Київського національного економічного університету імені Вадима Гетьмана. Зауваження:

1) автор вдало позиціонує ініціативу «Один пояс один шлях» в рамках глобальної політики інклюзивного розвитку (с. 21-23) та стверджує про узгодженість ініціативи «Один пояс один шлях» з Цілями сталого розвитку, проте емпіричні та порівняльні дані доводять це лише частково. Окрім цього, автор використовує нечітке визначення терміну «сталій розвиток» (с. 122, 142): термін використовується часто, але без конкретних визначників;

2) в роботі проаналізовано проблеми розвитку інфраструктури Африки та переваги участі європейських країн в ініціативі «Один пояс один шлях» (с. 95-98), проте аналіз Південно-Східної Азії залишається здебільшого описовим, а ключові порівняльні показники, такі як щільність інфраструктури або співвідношення інвестицій до обсягу виробництва, відсутні;

3) автор обґрунтовує створення механізмів локалізації та розподілу вигод (с. 147-148), проте механізми локальних вигод визначені недостатньо. Так, обґрунтування стратегій локалізації потребує використання конкретніших політичних каналів або чіткішого картографування зацікавлених сторін;

4) в роботі обґрунтовано чинник співпраці, що сприяє сталому та інклюзивному зростанню, а також відповідальність уряду Китаю та країн-членів в рамках дії ініціативи «Один пояс один шлях» (с. 152-154). Проте, ідея відтворення китайської моделі освіти/зайнятості обговорюється без врахування інституційних відмінностей між учасниками ініціативи «Один пояс один шлях».

Результати відкритого голосування:

«За» – 5 членів ради,

«Проти» – 0 членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Ван Юншуню ступінь доктора філософії з галузі знань 29 Міжнародні відносини за спеціальністю 292 Міжнародні економічні відносини.

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової
спеціалізованої вченої ради



Віталіна КУРИЛЯК