



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з наукової
роботи Західноукраїнського
національного університету
Микола ДИВАК
06 2025р.

ВИСНОВОК

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення
результатів дисертації Ван Юншуня на тему
«Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання
КНР»,
поданої на здобуття ступеня доктора філософії
в галузі знань 29 – Міжнародні відносини
за спеціальністю 292 – Міжнародні економічні відносини**

Витяг

із протоколу засідання фахового семінару
кафедри міжнародних економічних відносин
від 13 червня 2025 р., протокол № 2

ПРИСУТНІ: Завідувач кафедри міжнародних економічних відносин, д. е. н., професор Зварич Р. Є. (науковий керівник); завідувач кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Зварич І. Я.; професор кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Ліщинський І. О.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Бучинська Т. В.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Мигаль О. Ф.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Баглей Р. Р.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. філ. н., доцент Батрин Н. В.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Болквадзе Н. І.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, доцент Братко О. С.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. філ. н., доцент Вергун Л. І.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Войтенко О. М.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Гомотюк В. О.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Дем'янюк О. Б.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин к. е. н., доцент Живко М. А.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Длугопольська Т. І.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, PhD, доцент Луців Р. С.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, PhD

Сохацький О. Ю.; викладач кафедри міжнародних економічних відносин Мазур Н. С.; аспірант Ван Юншунь.

Із присутніх 3 докторів економічних наук, 3 – фахівці за профілем поданої на розгляд дисертації.

Голова фахового семінару – доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Бучинська Тетяна Володимирівна.

Науковий керівник: завідувач кафедри міжнародних економічних відносин, д. е. н., професор Зварич Роман Євгенович.

Рецензенти: професор кафедри міжнародної економіки Західноукраїнського національного університету, д. е. н., професор Ліщинський Ігор Орестович; доцент кафедри міжнародних економічних відносин Західноукраїнського національного університету, PhD Сохацький Олександр Юрійович.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Обговорення дисертаційної роботи здобувача Ван Юншунь на тему «Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР», подану на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 29 – «Міжнародні відносини» за спеціальністю 292 – «Міжнародні економічні відносини» щодо її рекомендації до захисту.

СЛУХАЛИ:

Доповідь здобувача кафедри міжнародних економічних відносин Ван Юншунь про результати проведеного дослідження. Здобувач обґрунтував актуальність теми дисертаційної роботи, зазначив її мету та завдання, ознайомив присутніх із структурою та основними положеннями, представив основні результати дослідження, розкрив наукову новизну, теоретичну та практичну цінність отриманих результатів.

Доповідачу за змістом дисертації було задано 8 запитань, на які отримано вичерпні відповіді, зокрема:

1. Як Ініціатива «Один пояс один шлях» переосмислює концепцію інклюзивного зростання в сучасних міжнародних економічних відносинах? (завідувач кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Зварич І. Я.).
2. Які механізми реалізації найефективніше сприяють інклюзивному розвитку в країнах-учасниках, зокрема в регіонах із різним рівнем економічного розвитку? (професор кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Ліщинський І. О.).
3. Як геополітичні фактори впливають на ефективність, і чи може ініціатива стати альтернативою західним моделям глобалізації? (доцент кафедри міжнародних економічних відносин, PhD Сохацький О. Ю.).
4. У чому полягають основні ризики для країн-учасниць «Один пояс один шлях», пов'язані з борговим навантаженням, екологією та технологічною

залежністю від Китаю? (доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Гомотюк В. О.).

5. Яку роль відіграє «Цифровий Шовковий Шлях» у формуванні нової архітектури глобальної економіки, і чи сприяє він реальному скороченню цифрового розриву? (доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Дем'янюк О. Б.).
6. Чи можна вважати «Один пояс один шлях» інструментом «м'якої сили» Китаю, і як це впливає на баланс у міжнародних відносинах? (доцент кафедри міжнародних економічних відносин к. е. н., доцент Живко М. А.).
7. Які конкретні рекомендації з вашої роботи можуть бути корисними для України у контексті можливої участі в «Один пояс один шлях»? (доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Мигаль О. Ф.).
8. Які перспективи має «Один пояс один шлях» у довгостроковій перспективі, і чи зможе вона трансформуватися у відповідь на нові глобальні виклики, такі як кліматичні зміни чи технологічні революції? (доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Бучинська Т. В.).

Рецензент, професор кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Ліщинський І. О. акцентував увагу на актуальності теми дисертаційної роботи Ван Юншунь, зазначив, що актуальність теми дослідження, обумовлена ключовою роллю Ініціативи «Один пояс один шлях» у трансформації сучасних міжнародних економічних відносин. У роботі вдало поєднано інфраструктурні, економічні та соціальні інструменти для досягнення інклюзивного зростання, що є особливо важливим у контексті глобальних викликів: від нерівномірного розвитку до кліматичних змін. Дослідження також заповнює наукову прогалину, пропонуючи комплексний аналіз ініціативи «Один пояс один шлях» не лише як економічного проєкту, але й як інструменту геополітичного впливу Китаю.

До того ж, рецензент підкреслив новизну дослідження, а саме, розробку багатовимірної моделі інклюзивності «Один пояс один шлях», яка інтегрує геополітичний, інфраструктурний і соціокультурний виміри (розділ 1). Вперше зроблено мережевий аналіз економічних коридорів «Один пояс один шлях», що дозволило оцінити їхній вплив на регіональну інтеграцію (підрозділ 1.3). Емпірично підтверджено кореляцію між участю в ОПОШ і показниками людського розвитку в країнах-партнерах (розділ 2). Напрацьовано практичних рекомендації для країн із перехідною економікою (наприклад, України) щодо мінімізації ризиків участі в ОПОШ (розділ 3). Наголошено, що особливої уваги заслуговує доповнення аналізу «Один пояс один шлях» порівнянням з іншими інтеграційними проєктами (наприклад, EU Global Gateway чи USA's Build Back Better World), щоб чіткіше окреслити її конкурентні переваги.

Водночас професор Ліщинський І. О. виокремив ряд положень та висновків, які мають дискусійний характер. Зокрема, висновки підрозділу 3.2 варто

конкретизувати, уникаючи узагальнених формулювань на зразок «деякі країни» на користь конкретних кейсів (наприклад, Малайзії чи Сербії).

Висловлені зауваження сприятимуть кращому відображенню наукової та практичної значимості дисертаційної роботи. Підсумовуючи вищезазначене, дисертаційна робота Ван Юншуна на здобуття наукового ступеня доктора філософії є самостійним, завершеним, аргументованим, виконаним на актуальну тему науковим дослідженням. Отримані теоретичні та практичні результати характеризуються науковою новизною, є обґрунтованими та сприяють вирішенню проблеми екологічної стійкості міжнародної торгівлі.

Оскільки дисертаційна робота відповідає усім встановленим вимогам, її можна рекомендувати до розгляду у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 292 – Міжнародні економічні відносини.

Рецензент, доцент кафедри міжнародних економічних відносин, PhD Сохацький О. Ю. зазначив, що тема та зміст дисертації Ван Юншуна на тему «Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР» відповідають паспорту спеціальності 292 – Міжнародні економічні відносини. Автором обґрунтовано мету та завдання дослідження, наукову новизну та практичне значення отриманих результатів. У дисертації здійснено дослідження глибокого теоретичного аналізу концепції інклюзивного зростання в контексті сучасних міжнародних економічних відносин. Проведено комплексне дослідження механізмів реалізації «Один пояс один шлях» у різних регіонах світу. Використано інноваційний підхід до оцінки стратегічного впливу «Один пояс один шлях» на глобальне управління.

Також рецензент підкреслив, що робота має чітку і логічну структуру, що відповідає вимогам до дисертаційних досліджень: вступ, три тематичні розділи, висновки, список літератури та додатки. Значну увагу приділено міжнародним економічним відносинам, глобальній безпеці, глобалізації, інтеграції та геополітиці. Окремо було відзначено про «Один пояс один шлях» як про інструмент формування нової архітектури глобального інклюзивного розвитку в умовах трансформації світової економіки, а також те, що отримані результати мають прикладний характер, що підтверджується впровадженням рекомендацій у реальну економічну практику та апробацією на міжнародних конференціях.

Незважаючи на позитивну оцінку дисертації, PhD Сохацький О. Ю. зазначив про формулювання наукової новизни, зокрема про вперше здійснений порівняльний аналіз ефективності ініціативи «Один пояс один шлях» у країнах Європи, Азії та Африки. Обґрунтовано механізми адаптації досвіду ініціативи «Один пояс один шлях» для країн з перехідною економікою. Підсумкові та проміжні висновки дисертації подано в узагальненому вигляді, доцільно структурувати висновки за основними розділами та ключовими результатами, що підвищить логічну завершеність та полегшить сприйняття результатів дослідження.

Загалом доцент PhD Сохацький О. Ю. наголосив на актуальності дослідження та рекомендував дисертаційну роботу Ван Юншуна до розгляду у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 292 – Міжнародні економічні відносини.

Науковий керівник, завідувач кафедри міжнародних економічних відносин, д. е. н., професор Зварич Р. Є. зазначив, що в дисертації окреслено коло актуальних питань, які стосуються впливу ініціативи «Один пояс один шлях» на глобальний розвиток КНР через стратегію інклюзивного зростання.

Керівник наголосив, що результати роботи мають практичне значення, яке полягає в тому, що основні теоретичні положення дослідження глобального інклюзивного зростання в умовах майбутньої траєкторії розвитку ініціативи «Один пояс і один шлях» можуть бути використані в практичній діяльності її учасників та стейкхолдерів та в подальших наукових розробках.

Керівник зауважив, що результати дослідження були отримані на основі використання сучасних методів дослідження, включно з аналізом глобальних економічних трендів, моделюванням стратегій інклюзивного зростання та опрацюванням значного масиву наукових джерел. У дисертаційній роботі представлено нове вирішення важливого наукового завдання, що полягає в обґрунтуванні теоретичних і методичних засад ініціативи «Один пояс один шлях» як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР, розробці концепції її реалізації в умовах кліматичних і геополітичних викликів та створенні моделі інтеграції циркулярних і цифрових підходів для забезпечення екобезпеки.

Основні наукові розробки щодо ключових векторів майбутнього інклюзивного розвитку в рамках ініціативи «Один пояс один шлях», зокрема аспекти транскордонної співпраці, цифрової інфраструктури та сталого фінансування, були використані при підготовці наукових звітів Західноукраїнського національного університету; Професійно-технічного університету Цзюцюань (КНР).

Автором вперше розроблено модель інклюзивного розвитку КНР в рамках реалізації Ініціативи «Один пояс один шлях», яка базується на стратегічній корекції майбутньої траєкторії розвитку економіки відповідно до зміни векторів інклюзивного зростання, з акцентом на багатосторонньому управлінні, зеленому розвитку, борговій стійкості, розвитку цифрової економіки, соціальній інклюзії та узгодженні з глобальними цілями сталого розвитку.

На окрему увагу заслуговує удосконалена структурована дорожня карта майбутньої траєкторії розвитку Ініціативи «Один пояс і один шлях», шляхом посилення фокусу на «зелений» розвиток, багатостороннє управління та цифрову трансформацію, що дозволило окреслити механізм розподілу вигод та стратегічний інструментарій державної політики в умовах сталого та інклюзивного глобального розвитку.

Варто виокремити методику аналізу інклюзивного зростання, шляхом проведення міжрегіональних оцінок країн-учасниць Ініціативи «Один пояс і один

шлях» із використанням економетричної регресії та тематичних досліджень, що допомогло виявити неоднорідності проблем розвитку та напрацювати практичне розуміння регіональних механізмів адаптації та рамок їх співпраці.

Достовірність результатів дослідження та об'єктивність наукових положень Ван Юншуня підтверджена: опрацюванням значного обсягу літератури; глибоким емпіричним аналізом і навичками з використання сучасного програмного забезпечення; апробацією результатів дисертаційної роботи на міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференціях.

Варто також зауважити, що дисертаційна робота виконана у відповідності до плану науково-дослідної роботи кафедри міжнародних економічних відносин Західноукраїнського національного університету.

Кваліфікаційна робота Ван Юншуня «Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР», представлена на здобуття ступеня доктора філософії, є завершеним самостійним дослідженням, містить нові теоретико-прикладні результати в сфері міжнародних економічних відносин.

За фактичним змістом і формальними ознаками кваліфікаційна робота Ван Юншуня є завершеним дослідженням, відповідає встановленим вимогам до дисертацій для здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 292 – «Міжнародні економічні відносини», а її автор Ван Юншунь – заслуговує на присудження наукового ступеня доктора філософії за даною спеціальністю.

В обговоренні дисертаційної роботи взяли також участь: д. е. н., професор Зварич І. Я.; к. е. н., доцент Гомотюк В. О.; к. е. н., доцент Живко М. А.; к. е. н., доцент Мигаль О. Ф.; к. філ. н., доцент Вергун Л. І.; к. е. н., доцент Бучинська Т. В.

У своїх виступах члени фахового семінару зазначили, що дисертаційна робота здобувача Ван Юншуня виконана на актуальну тему. Учасники обговорення відмітили теоретичну і практичну цінність результатів проведеного дослідження. Подана праця відзначається необхідним рівнем наукової новизни, при цьому всі положення, представлені автором, розроблені самостійно та є достатньою мірою обґрунтованими, емпірично підтвердженими. Наукові досягнення здобувача апробовані на міжнародних і всеукраїнських науково-практичних конференціях, опубліковані у наукових фахових виданнях України, а також у міжнародному науковому періодичному виданні.

За результатами відкритого і всебічного обговорення кваліфікаційної роботи Ван Юншуня ухвалено висновок такого змісту:

На підставі результатів обговорення присутні на засіданні

ПОСТАНОВИЛИ:

Прийняти висновок щодо дисертаційної роботи Ван Юншуня на тему «Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР» як такої, що

відповідає вимогам, які заявлені до дисертації, та пропонувати Вченій раді університету затвердити висновок фахового семінару.

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації

Обґрунтування вибору теми дослідження та її зв'язок із планами наукових робіт університету

У контексті глибоких трансформацій світового порядку тема цього дослідження – позиціонування ініціативи «Один пояс один шлях» як глобальної стратегії інклюзивного зростання КНР – набуває як теоретичного, так і практичного значення.

Глобальна фінансова криза 2008 року стала переломним моментом у довірі до неоліберальної глобалізації, викривши глибокі структурні слабкості фінансових систем і прискоривши хвилю популізму, протекціонізму та політичної фрагментації. З того часу глобалізація зазнала серйозних збоїв: міжнародна торгівля та співпраця стикаються з дедалі більшою конкуренцією. Зростаюча нерівність у багатстві як між країнами, так і всередині них перетворилася на ключовий виклик для глобальної стабільності, тоді як глобальні ланцюги поставок, які довгий час вважалися ефективними та надійними, виявилися крихкими та нестійкими перед лицем пандемій, геополітичних конфліктів і кліматичних потрясінь. На цьому тлі швидке та стає економічне зростання Китаю пропонує альтернативний західноцентричному підхід до розвитку. Його досвід відкриває нові шляхи до модернізації, інфраструктурного зростання та транскордонної співпраці. Ці тенденції підкреслюють необхідність переосмислення глобальних стратегій розвитку через призму інклюзивності, стійкості та довгострокової стабільності.

Однією з найбільш тривожних наслідків цих тенденцій є постійне зростання розриву у розвитку між регіонами. Переваги глобального зростання залишаються нерівномірно розподіленими, багато країн Півдня продовжують залишатися на маргінесах глобальних ланцюгів доданої вартості. Ключовим чинником цієї нерівності є хронічна недостатність інфраструктури в багатьох частинах світу. Недостатня транспортна мережа, застарілі логістичні системи та обмежений цифровий зв'язок ускладнюють менш розвиненим країнам ефективну участь у світовій торгівлі. Слабкість фізичної інфраструктури безпосередньо впливає на крихкість ланцюгів поставок, роблячи їх вразливими до таких потрясінь, як пандемії, стихійні лиха та геополітичні конфлікти.

Нарешті, тема цього дослідження особливо актуальна в умовах пошуку глобальними акторами шляхів побудови більш стійкого міжнародного порядку.

Незалежно від того, чи йдеться про кліматичні зміни, кризи у сфері охорони здоров'я чи цифрову трансформацію, існує нагальна потреба в моделях розвитку, які можуть забезпечити інклюзивні результати, одночасно підвищуючи системну стійкість. Критичний аналіз ІППШ через теоретичну призму інклюзивного зростання відкриває унікальну можливість дослідити, як масштабна транснаціональна співпраця може вирішувати кореневі причини нерівності, недостатнього розвитку інфраструктури та вразливості ланцюгів поставок. Таким чином, це дослідження знаходиться на перетині академічної теорії, емпіричного аналізу політики та глобальної практики розвитку.

З огляду на вищесказане, дисертаційна робота Ван Юншуня є актуальною. У дисертаційній роботі представлено нове вирішення важливого наукового завдання, що полягає у науковому обґрунтуванні Ініціативи «Один пояс один шлях» як глобальної інклюзивної стратегії зростання КНР, розробці теоретичних і практичних засад її реалізації та моделі інтеграції циркулярних і цифрових підходів для забезпечення екобезпеки.

Дисертаційна робота є складовою наукових досліджень Західноукраїнського національного університету, зокрема: наукового фундаментального дослідження, що фінансується за кошти державного бюджету «Концепція відновлення та зеленої реконструкції України» (державний реєстраційний номер 0124U000003); реалізації міжнародного проєкту (модуль Жана Моне, Erasmus+) «Європейська інклюзивна циркулярна економіка: повоєнний і постпандемічний модуль для України (EICERPMU)» на 2022–2025 роки (реєстраційний номер 101085640). Результати дослідження були використані та впроваджені агропромисловою компанією Jiuguang Yuanda Agriculture Co., Ltd. при впровадженні стратегії розвитку компанії та національному та міжнародному економічному рівні (Довідка JUI № 17 від 28.04.2025 р.). Результати дослідження були прийняті Школою марксизму Професійно-технічного коледжу Джуйцюань (Довідка JUI № 27 від 27.04.2025 р.) та застосовано в наукових дослідженнях, навчальних програмах та інституційних розробках.

Тема дисертації затверджена на засіданні вченої ради Західноукраїнського національного університету (протокол № 6 від 17.12. 2021 року).

Мета, завдання та методи дослідження. Об'єкт та предмет дослідження

Метою дисертаційної роботи є критично дослідити ініціативу «Один пояс один шлях» як стратегічну рамку, через яку Китайська Народна Республіка прагне сприяти інклюзивному глобальному зростанню. Шляхом аналізу ініціативи через багатовимірну призму, яка включає теоретичні підходи до розвитку, емпіричні випадки та інституційний огляд, дослідження має на меті зрозуміти як амбіції, так і обмеження ініціативи «Один пояс один шлях» як моделі сталого та справедливого зростання.

Відповідно до поставленої мети в дослідженні визначено такі завдання:

- дослідити теорію інклюзивного зростання в контексті ініціативи «Один пояс, один шлях»;
- проаналізувати теоретичну концепцію Ініціативи «Один пояс, один шлях»;
- вивчити геополітику економічних коридорів у міжнародних економічних відносинах;
- оцінити інклюзивний розвиток у Китаї;
- дослідити інклюзивний розвиток у країнах-учасниках ініціативи «Один пояс, один шлях»;
- проаналізувати виклики та ризики реалізації ініціативи «Один пояс, один шлях»;
- визначити стратегічний вплив ініціативи «Один пояс, один шлях» на глобальне управління;
- запропонувати можливі траєкторії майбутнього розвитку Ініціативи;
- виокремити ключові вектори інклюзивного розвитку в рамках ініціативи «Один пояс, один шлях».

Об'єктом дослідження є ініціатива як комплексна стратегічна рамка Китаю, спрямована на розвиток глобальної зв'язності та інклюзивного розвитку.

Предметом дослідження є складний взаємозв'язок між стратегічними цілями, політичними інструментами та механізмами реалізації ініціативи та їх ефективністю у забезпеченні інклюзивного глобального зростання.

Методи дослідження. У дослідженні використано міждисциплінарний методологічний підхід, що поєднує якісні та кількісні методи для аналізу ІППШ як стратегії глобального інклюзивного розвитку. Основними методами є аналіз політики, порівняльні кейс-стадії та контент-аналіз документів, доповнені вибіркоvim використанням описової статистики та геоекономічних індикаторів. Перший методологічний стовп – тематичний аналіз офіційних китайських документів (наприклад, білі книги, промови, двосторонні угоди, звіти Національної комісії з розвитку та реформ). Другий підхід – порівняльний аналіз реалізації ІППШ у різних регіонах (Центральна та Східна Європа, Центральна Азія, Африка), що дозволяє виявити регіональні особливості та ефекти. Також застосовано регресійний аналіз для оцінки зв'язку між торгівлею з Китаєм і змінами Індексу людського розвитку (HDI) у країнах Півдня. Додатково використано вторинний аналіз даних (світові бази даних Всесвітнього банку, ЮНКТАД, АБП) для перевірки якісних висновків. Критично-аналітичний підхід дозволяє оцінити узгодженість політик, баланс між інтересами Китаю та глобальними публічними благами.

Наукові положення, розроблені особисто дисертантом та їх новизна

Основним науковим результатом дисертаційної роботи є дослідження ініціативи «Один пояс один шлях» як стратегічну рамку, через яку Китайська Народна Республіка прагне сприяти інклюзивному глобальному зростанню. Шляхом аналізу ініціативи через багатовимірну призму, яка включає теоретичні підходи до розвитку, емпіричні випадки та інституційний огляд, дослідження має на меті зрозуміти як амбіції, так і обмеження ініціативи «Один пояс один шлях» як моделі сталого та справедливого зростання.

Наукові результати, що характеризують новизну проведеного дослідження полягають у такому:

вперше:

- «Один пояс один шлях» проаналізовано не просто як інфраструктурний проект, а як політичну екосистему, що поєднує стратегічні цілі Китаю, регіональні асиметрії та інституційну адаптацію;

удосконалено:

- концепцію «розвиткової дипломатії» ініціативи «Один пояс один шлях», що інтегрує інвестиції, культурний обмін і багатосторонню взаємодію;

- методичні підходи до оцінки фіскальної політики КНР дослідженням показників реального зростання ВВП, чистого державного кредитування, дефіциту бюджету, надходження від корпоративного податку, та норми прибутку, що дало можливість методично обґрунтувати шляхи трансформації інструментів та заходів фіскальної політики в умовах світової економічної кризи;

- шляхи коригування політики розвитку малих та мікропідприємств КНР з використанням адаптивних стратегій оподаткування, інтеграції цифрової економіки, та інклюзивного сталого зеленого фінансування, що дало можливість сформулювати напрями трансформації фіскальної політики з використанням цільових податкових стимулів, субсидій, грантів на інновації, преференцій на державні закупівлі та обґрунтувати контрциклічні фіскальні заходи регіональної та глобальної координації;

набули подальшого розвитку:

- дослідження взаємозв'язків між «Один пояс один шлях» та інклюзивним зростанням економік країн-учасниць, що дозволило оцінити вплив інфраструктурних проєктів на соціально-економічну стійкість і встановити кореляційні зв'язки між обсягами інвестицій та показниками зайнятості в регіонах;

- обґрунтування ролі цифрових технологій у реалізації BRI як інструменту для підвищення ефективності логістичних ланцюгів та транскордонної торгівлі, що сприяло розробці рекомендацій щодо інтеграції IoT і блокчейну для оптимізації транскордонних операцій;

- аналіз інклюзивних стратегій у рамках BRI, зокрема підтримки малих і середніх підприємств та вразливих груп населення, що дало змогу сформулювати

підходи до адаптації фінансових механізмів для забезпечення справедливого доступу до ресурсів і технологій у країнах-учасниках.

Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій, які захищаються

Теоретико-методичною основою дослідження стали наукові праці провідних учених-економістів, статистичні дані та аналітичні матеріали Світового банку, Міжнародного валютного фонду (МВФ), Конференції ООН з торгівлі та розвитку (ЮНКТАД), Китайської академії соціальних наук (CASS), Національного бюро статистики Китаю, інших міжнародних організацій та аналітичних центрів, національні стратегії розвитку інфраструктури та інклюзивного зростання в рамках Ініціативи «Один пояс, один шлях» (BRI), законодавчі акти країн-учасниць BRI щодо сталого розвитку, наукові статті, монографії та інтернет-ресурси.

Щоб досягти поставленої мети та вирішити завдання дослідження, у дисертаційній роботі використано сукупність загальнонаукових і спеціальних методів дослідження, зокрема: метод теоретичного узагальнення (для систематизації концепції BRI як глобальної інклюзивної стратегії), історичний метод (для аналізу еволюції інфраструктурних і економічних зв'язків у рамках BRI), метод діалектичного пізнання (для дослідження ролі інклюзивних стратегій у забезпеченні екобезпеки), метод аналогій та порівняльного аналізу (для оцінки впливу BRI на економічне зростання, прямі іноземні інвестиції та вуглецевий слід країн-учасниць), методи індукції та дедукції (для формулювання рекомендацій щодо інтеграції циркулярних і цифрових моделей), методи аналізу, синтезу та обробки даних (для оцінки ролі логістичних ланцюгів у BRI), метод моніторингу (для аналізу геополітичних і кліматичних ризиків у реалізації BRI), а також метод візуалізації даних (для графічного представлення результатів моделювання логістичних маршрутів і інклюзивних показників).

Практичне значення роботи

Практичне значення результатів дисертації полягає в тому, що основні теоретичні положення дослідження ключових напрямків трансформації міжнародної економіки в рамках Ініціативи «Один пояс один шлях» та шляхів інтеграції циркулярних моделей, цифрових технологій і інклюзивних стратегій для забезпечення екобезпеки можуть бути використані в практичній діяльності бізнес-одиниць, державних установ країн-учасниць BRI та в подальших наукових розробках. Зокрема, розроблені моделі оптимізації логістичних маршрутів і рекомендації щодо цифрової інфраструктури можуть сприяти підвищенню ефективності транскордонної торгівлі, а інклюзивні підходи — підтримці малих і середніх підприємств у регіонах, уражених кліматичними кризами.

Повнота викладення матеріалів дисертації в публікаціях та особистий внесок у них автора

Основні результати дисертаційного дослідження опубліковані в 11 статтях загальним обсягом 3,76 д. а. (з них особисто автору належить 2,98 д. а.), зокрема: 3 статті були опубліковані в журналах категорії «Б» переліку наукових і фахових видань України за спеціальністю: 292 «Міжнародні економічні відносини»; 2 публікація в міжнародному науковому періодичному журналі; 6 публікацій у матеріалах конференцій.

Основні положення та результати дисертації Ван Юншуня відображено в таких публікаціях:

Статті у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України:

1. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Optimize the Allocation of International Resource under 'the Belt and Road' Framework Strategy Research. *Herald of Economics*, 2024, No. 2, pp. 42-57. URL: <https://doi.org/10.35774/visnyk2024.02.042> (0,5 д.а.).
2. Zvarych R. Ye., Yongshun Wang. Research on the challenges and countermeasures faced by the Belt and Road Initiative. *Інноваційна економіка*, 2024, № 2, С. 5-14. URL: <https://doi.org/10.37332/2309-1533.2024.2.1> (0,45 д.а.).
3. Wang Yongshun. Research on China-Ukraine foreign trade cooperation under the perspective of the "Belt and Road" Initiative. *International Scientific Journal "Internauka". Series: "Economic Sciences"*, 2025, № 4. URL: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2025-4-10937> (0,9 д.а.).

Статті в міжнародному науковому періодичному журналі:

4. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Artificial Intelligence as Promoting Effect on International Economic Relations. *Journal of Intelligence and Knowledge Engineering*, 2024, Vol. 2, No. 2. pp. 1-5. <https://doi.org/10.62517/jike.202404201> (0,5 д.а.).
5. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Research on the Development of International Economy and Trade Industry from the Perspective of the Belt and Road Initiative. *Modern Management Forum*, 2024, Vol. 8, No 6. pp. 198-200. URL: <http://dx.doi.org/10.18686/modern-management-forum.v8i6.13251> (0,45 д.а.).

Статті в інших виданнях апробаційного характеру:

6. WangYongshun. One belt one road as global inclusive growth strategy of PRC. Матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2022. С. 146-147. (0,12 д.а.).

7. WangYongshun. The belt and road initiative towards a community with a shared future for mankind. Матеріали XIX Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації». Тернопіль: ЗУНУ, 2022. С. 36-38. (0,18 д.а.).

8. WangYongshun. The “Belt and road” initiative contains the concept of “CONCORD. Матеріали XX Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації». Тернопіль: ЗУНУ, 2023. С. 27-29. (0,18 д.а.).

9. WangYongshun, Roman Zvarych. One belt one road as global inclusive growth initiative of PRC. Матеріали XVI Міжнародна науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного і соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2023. С. 92-94. (0,18 д.а., особисто автору – 0,1 д.а.: автором обґрунтовано перспективи інклюзивного зростання КНР в умовах економічної інтеграції).

10. WangYongshun. Jointly building the “the Belt and Road” model is a global inclusive development path. Матеріали XVII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2024. С. 120-123. URL: <http://dspace.wunu.edu.ua/handle/316497/50076> (0,18 д.а.).

11. WangYongshun. A brief analysis of the strategic impact of “One belt one road” on global governance. Матеріали XVII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2025. С. 140-141. (0,12 д.а.).

Текст дисертаційної роботи пройшов перевірку на наявність текстових запозичень за допомогою інтернет-сервісу Turnitin. За результатами перевірки, виявлено відсутність текстових запозичень без належного посилання на джерело та встановлено, що дисертаційна робота Ван Юншуня «Один пояс один шлях як глобальна інклюзивна стратегія зростання КНР» відповідає принципам академічної доброчесності.

Апробація матеріалів дисертації

Основні положення та висновки дисертаційної роботи доповідались, обговорювались та дістали позитивну оцінку на міжнародних та всеукраїнських конференціях, зокрема: Міжнародна науково-практична конференція молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». (Тернопіль, 2022 р.); Міжнародна науково-практична конференція молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації». (Тернопіль, 2022 р.); Міжнародна науково-практична конференція молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації». (Тернопіль, 2023 р.); Міжнародна науково-практична конференція молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного і соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». (Тернопіль, 2023 р.); Міжнародна науково-практична конференція молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». (Тернопіль, 2024 р.); Міжнародна науково-практична конференція молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід» (Тернопіль, 2025 р.).

Оцінка мови та стилю дисертації

Дисертацію написано у науковому стилі діловою англійською мовою. Вона характеризується цілісністю, змістовною довершеністю, логічністю розгляду питань, точністю викладення спеціальної термінології, лаконічністю викладу та об'єктивністю подання матеріалів дослідження.

Відповідність дисертації нормативно встановленим вимогам та можливість подання до захисту

За своєю структурою та змістом дисертація Ван Юншуня на тему «Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР» відповідає вимогам «Порядку присудження ступеня доктора філософії» за спеціальністю 292 – «Міжнародні економічні відносини» та рекомендується до захисту.

При проведенні відкритого голосування учасники фахового наукового семінару проголосували «за» – 20, «проти» – немає та «утримались» – немає.

У результаті розгляду дисертації Ван Юншуня та повноти публікації основних результатів дослідження

За своєю структурою та змістом дисертація Ван Юншуня на тему «Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР» відповідає вимогам «Порядку присудження ступеня доктора філософії» за спеціальністю 292 – «Міжнародні економічні відносини» та рекомендується до захисту.

При проведенні відкритого голосування учасники фахового наукового семінару проголосували «за» – 20, «проти» – немає та «утримались» – немає.

У результаті розгляду дисертації Ван Юншуня та повноти публікації основних результатів дослідження

Ухвалили:

Пропонувати Вченій раді університету затвердити такий склад разової спеціалізованої вченої ради:

Головою разової спеціалізованої вченої ради призначити: д. е. н., професора, Куриляк Віталіну Євгенівну, професора кафедри міжнародної економіки Західноукраїнського національного університету.

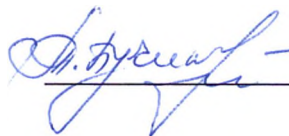
Рецензенти: д. е. н., професор Ліщинський Ігор Орестович, професор кафедри міжнародної економіки Західноукраїнського національного університету; доцент кафедри міжнародних економічних відносин Західноукраїнського національного університету, PhD Сохацький Олександр Юрійович.

Опоненти: д. е. н., професор Приятельчук Олена Анатоліївна, заступник директора з науково-педагогічної роботи інституту міжнародних відносин Київського національного університету імені Тараса Шевченка; д. е. н., професор Яценко Ольга Миколаївна, професор кафедри міжнародної торгівлі і маркетингу Київського національного економічного університету імені Вадима Гетьмана.

Рекомендувати новоствореній разовій спеціалізованій вченій раді прийняти дисертаційну роботу до захисту.

Головуюча на засіданні

к. е. н., доцент, доцент кафедри
міжнародних економічних відносин



Тетяна БУЧИНСЬКА