

АНОТАЦІЯ

Ван Юншунь. Один пояс один шлях як глобальна стратегія інклюзивного зростання КНР. – Кваліфікаційна наукова праця на правах рукопису.

Дисертація на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 292 «Міжнародні економічні відносини». – Західноукраїнський національний університет, Тернопіль, 2025.

У цій дисертації досліджується стратегічна роль Ініціативи «Один пояс один шлях» як ключового елемента міжнародної співпраці Китаю, спрямованої на сприяння інклюзивному зростанню. Розглядаючи цю ініціативу в контексті розвитку глобалізації, регіональної інтеграції та змін геополітичної динаміки, дослідження аналізує теоретичні засади, механізми реалізації та довгострокові стратегічні наслідки Ініціативи «Один пояс один шлях».

У першому розділі цієї дисертації закладено теоретичну основу для розуміння концепції глобального інклюзивного зростання, розглядаючи Ініціативу «Один пояс один шлях» у контексті як класичних, так і сучасних дискурсів розвитку. Завдяки детальному огляду теорій, включаючи логіку інклюзивного зростання, теорію людського капіталу та багатовимірні моделі розвитку, розділ ілюструє, як Ініціатива «Один пояс один шлях» сприймає та просуває інклюзивне зростання як керівний принцип, так і практичну мету. Наголошується на подвійному завданні ініціативи: сприяти економічній ефективності, та водночас забезпечувати соціальну справедливість, зокрема шляхом усунення нерівності в розвитку між країнами та всередині них. У цьому розділі висвітлюється, як Ініціатива «Один пояс один шлях» сприяє подоланню глобальних та регіональних розривів шляхом координації політики та транскордонної співпраці, а її стратегія інклюзивного зростання охоплює не лише матеріальне благополуччя, але й розбудову інституційного потенціалу та екологічну стійкість.

Помітним доповненням до цього розділу є теоретичний та геополітичний аналіз економічних коридорів, які виступають просторовими втіленнями

міжнародної співпраці. Економічні коридори розглядаються як зони посиленої взаємозв'язаності та функціональної взаємозалежності, що поєднують інфраструктурні інвестиції з ширшими моделями торгівлі, фінансів та дипломатії. Ці коридори розглядаються не лише як практичні механізми розвитку, але й як відображення геополітичної стратегії та економічного впливу. Інтегруючи будівництво економічних коридорів у теорію міжнародних економічних відносин, розділ підкреслює подвійну роль, яку відіграють ці коридори: сприяння інклюзивному зростанню та трансформації геополітичного ландшафту.

У другому розділі дисертації досліджуються операційні механізми та динаміка впровадження Ініціативи «Один пояс один шлях», приділяючи особливу увагу тому, як принципи інклюзивного розвитку втілюються на практиці як у Китаї, так і в його країнах-партнерах. Починаючи з власної траєкторії розвитку Китаю, дослідження розглядає, як країна обрала особливий шлях інклюзивного зростання, який інтегрує скорочення бідності, екологічну стійкість та соціальну справедливість у свою ширшу стратегію модернізації. Встановлено, що замість того, щоб покладатися виключно на економічне зростання, підхід Китаю охоплює багатовимірну модель, яка сприяє рівному доступу до освіти, охорони здоров'я, зайнятості та інфраструктури, а також включає регіональну координацію та цифрову трансформацію як життєво важливі основи своєї національної системи розвитку. У цьому розділі визначено зменшення бідності як базовий чинник формування стратегії, а також проаналізовано, як екологічна політика та поява «Нової норми» в Китаї змістили акцент зростання країни в бік інновацій та екологічного балансу.

Розширюючи сферу охоплення країн-учасниць Ініціативи «Один пояс один шлях», у розділі представлено порівняльне дослідження результатів інклюзивного розвитку в різних регіонах. Ініціатива «Один пояс один шлях» сприяє розвитку зв'язків та економічному співробітництву в різних регіонах з урахуванням місцевих умов: у Центральній Азії, Південно-Східній Азії та Африці: акцент зроблено на енергетику, транспорт, регіональну інтеграцію та

розвиток інфраструктури; у Європі на обережну участь і диверсифікацію ринків. У цьому розділі висвітлено різноманітність національних умов, цілей розвитку та управлінських можливостей учасників Ініціативи «Один пояс один шлях» підкреслюючи необхідність локалізованих моделей співпраці та гнучких механізмів впровадження. Розділ містить регресійний аналіз вибраних країн-учасниць Ініціативи «Один пояс один шлях», досліджуючи кореляцію між обсягом торгівлі з Китаєм та змінами показників людського розвитку за останнє десятиліття. Розглядаючи ризики та виклики, пов'язані з реалізацією Ініціативи «Один пояс один шлях» дослідження пропонує збалансовану оцінку, яка враховує геополітичні, економічні, екологічні та соціальні аспекти. Ці виклики розглядаються не як нездоланні перешкоди, а як сфери, у яких адаптивне управління, багатостороння координація та механізми зниження ризиків можуть відігравати життєво важливу роль у зміцненні довгострокової життєздатності Ініціативи «Один пояс один шлях».

У третьому розділі дисертації досліджено ширші стратегічні наслідки Ініціативи «Один пояс один шлях» та розглянуто, можливе формування майбутню архітектуру глобального розвитку та управління. Розділ розпочинається з оцінки внеску Ініціативи «Один пояс один шлях» у сприяння розвитку більш інклюзивних інституційних систем, зокрема з точки зору забезпечення додаткових платформ для діалогу, експериментів з політикою та міжнародної координації. Ініціатива розглядається як така, що зміцнює інституційну основу для інклюзивного зростання, заохочуючи норми участі, взаємної вигоди та спільної відповідальності. Вона також відіграє певну роль у підвищенні можливостей регіонального управління, надаючи країнам, особливо на Глобальному Півдні, можливість більш впевнено та ефективно брати участь у міжнародній економічній співпраці. Як результат Ініціатива «Один пояс один шлях» підтримує більш плюралістичну та збалансовану структуру глобального управління, яка надає перевагу кооперативним рішенням та регіональній ініціативі, а не одностороннім підходам.

Дослідження визначає низку ключових напрямів, у яких, ймовірно, розвиватиметься Ініціатива «Один пояс один шлях» для подолання як внутрішніх, так і зовнішніх викликів. Особливу увагу приділено необхідності зміцнення багатосторонніх структур та гармонізації стандартів із чинними глобальними інституціями з метою підвищення ефективності та довіри. Також розглядається управління фінансовими ризиками, зокрема в аспектах стійкості боргового навантаження та фінансової дисципліни в країнах-реципієнтах. У дисертації наголошується на важливості запровадження механізмів розподілу вигод, адаптованих до місцевих умов, які б забезпечували справедливий розподіл прибутків і довгострокове соціально-економічне зростання для приймаючих спільнот у рамках проєктів «Один пояс один шлях». Встановлено перспективний компонент Ініціативи «Один пояс один шлях» – Цифровий Шовковий Шлях, який розглядається як каталізатор скорочення глобального цифрового розриву та розширення доступу до технологій, що підтримують електронну комерцію, цифрові фінанси та розумну інфраструктуру. Цифровий вимір цієї ініціативи запроваджує новий рівень складності управління, зокрема щодо стандартів даних, кібербезпеки та політики у сфері інновацій, але водночас відкриває можливості для стрибкоподібного розвитку в багатьох країнах-партнерах. Дослідження наголошує сприяння інклюзивному та сталому зростанню шляхом всеохоплюючої цифрової стратегії, що акцентує увагу на цифровій грамотності, інклюзії та передачі технологій.

У дисертації оцінено Ініціативу «Один пояс один шлях» як довгостроковий рушій інклюзивного зростання в багатьох сферах. Інвестиції в транспортну, енергетичну та комунікаційну інфраструктуру сприяють зниженню бар'єрів для економічної участі та підвищенню регіональної мобільності. Паралельно, соціальна інклюзія сприяє розвитку програм, пов'язаних з Ініціативою «Один пояс один шлях» в освіті, професійній підготовці, охороні здоров'я та культурному обміні. Екологічна інклюзія досягається шляхом розвитку зеленої інфраструктури, ініціатив у сфері відновлюваної енергії та кліматично стійкого міського планування. У сфері цифрової економіки ініціатива підтримує більш

справедливий глобальний розподіл цифрових інструментів, знань та ринкових можливостей. У сукупності ці зусилля становлять багатовимірний підхід до інклюзивного розвитку, що прагне узгодити інфраструктуру та інвестиції з цілями розвитку людського потенціалу та сталого розвитку. Ініціатива «Один пояс один шлях» подається як адаптивна модель, що постійно розвивається, підвищує глобальний потенціал для досягнення справедливого зростання. Це дослідження, розглядає Ініціативу «Один пояс один шлях» як довгострокову платформу для співпраці, яка зміцнює не лише фізичну взаємопов'язаність, але й інституційну, соціальну та цифрову інтеграцію в глобальному масштабі. У роботі запропоновано модель інклюзивного розвитку КНР в рамках реалізації Ініціативи «Один пояс один шлях», яка базується на стратегічній корекції майбутньої траєкторії розвитку економіки відповідно до зміни векторів інклюзивного зростання.

Ключові слова: Ініціатива «Пояс і шлях», міжнародні економічні відносини, глобальна безпека, глобалізація, інтеграція, міжнародне співробітництво, експорт, імпорт, Китай, міжнародна торгівля, інвестиції, сталий розвиток, глобальна економіка, цифровізація, зелене фінансування.

ANNOTATION

Wang Yongshun. One Belt One Road as Global Inclusive Growth Strategy of PRC. – Qualifying thesis manuscript copyright.

Dissertation for the degree of Doctor of Philosophy in specialty 292 – “International Economic Relations” – West Ukrainian National University, Ternopil, 2025.

This dissertation examines the strategic role of One Belt One Road Initiative as a pivotal element of China's international cooperation framework aimed at promoting inclusive growth. Situating the initiative within the evolving contexts of globalization, regional integration, and shifting geopolitical dynamics, the study explores the theoretical foundations, implementation mechanisms, and long-term strategic impacts of the BRI.

The first chapter of this dissertation lays the theoretical foundation for understanding the concept of global inclusive growth by situating One Belt One Road Initiative within both classical and contemporary development discourses. Through a detailed review of theories including the logic of inclusive growth, human capital theory, and multidimensional development models the chapter illustrates how the BRI adopts and advances inclusive growth as both a guiding principle and a practical objective. It emphasizes the initiative's dual aim: to promote economic efficiency while safeguarding social equity, particularly by addressing development disparities across and within nations. The chapter highlights how One Belt One Road Initiative contributes to bridging global and regional gaps through policy coordination and cross-border cooperation, with its inclusive growth strategy encompassing not only material well-being but also institutional capacity-building and environmental sustainability.

A notable addition to this chapter is the theoretical and geopolitical analysis of economic corridors, which serve as spatial representations of international cooperation. Economic corridors are treated as zones of intensified connectivity and functional interdependence, linking infrastructure investments with broader patterns of trade, finance, and diplomacy. These corridors are not only seen as practical development mechanisms, but also as reflections of geopolitical strategy and economic influence. By embedding economic corridor construction into the theory of international economic relations, the chapter underscores the dual role these corridors play: enabling inclusive growth and reshaping the geopolitical landscape.

The second chapter of the dissertation investigates the operational mechanisms and implementation dynamics of One Belt One Road Initiative, placing particular emphasis on how inclusive development principles are translated into practice within both China and its partner countries. Beginning with China's own development trajectory, the study explores how the nation has pursued a distinctive path of inclusive growth that integrates poverty reduction, environmental sustainability, and social equity into its broader modernization strategy. It is developed than relying solely on economic expansion, China's approach embraces a multi-dimensional model one that promotes equal access to education, healthcare, employment, and infrastructure, while

also incorporating regional coordination and digital transformation as vital pillars of its national development framework. The chapter identifies poverty reduction as the basic factor of strategy forming, and it examines how environmental policies and the emergence of China's "New Normal" have shifted the country's growth emphasis toward innovation, and ecological balance.

Expanding the scope to participating One Belt One Road Initiative countries, the chapter presents a comparative exploration of inclusive development outcomes across different regions. One Belt One Road Initiative promotes connectivity and economic cooperation in different regions in accordance with local conditions: in Central Asia, Southeast Asia and Africa: the focus is on energy and transportation, regional integration and infrastructure construction respectively; in Europe on prudent participation and market diversification. The chapter highlights the diversity of national conditions, development goals, and governance capacities among One Belt One Road Initiative participants, emphasizing the need for localized cooperation models and flexible implementation mechanisms. The chapter incorporates a regression analysis of selected One Belt One Road Initiative-participating countries, examining the correlation between trade volume with China and changes in human development indicators over the past decade. In addressing the risks and challenges associated with One Belt One Road Initiative implementation, the study offers a balanced assessment that incorporates geopolitical, economic, environmental, and social dimensions. These challenges are not viewed as insurmountable obstacles but as areas where adaptive governance, multilateral coordination, and risk mitigation mechanisms can play a vital role in strengthening the One Belt One Road Initiative's long-term viability.

The third chapter of the dissertation explores the broader strategic implications of One Belt One Road Initiative and considers how it may shape the future architecture of global development and governance. It begins by assessing the One Belt One Road Initiative's contribution to fostering more inclusive institutional systems, particularly in terms of providing additional platforms for dialogue, policy experimentation, and international coordination. The initiative is seen as reinforcing the institutional

foundation for inclusive growth by encouraging norms of participation, mutual benefit, and shared responsibility. It also plays a role in enhancing regional governance capabilities by empowering countries especially in the Global South to engage in international economic cooperation more confidently and effectively. As result, the One Belt One Road Initiative supports a more pluralistic and balanced global governance structure, one that values cooperative solutions and regional initiative over unilateral prescriptions.

The research identifies a number of key areas where the One Belt One Road Initiative's development trajectory will likely evolve to address both internal and external challenges. There is strong emphasis on the need to strengthen multilateral frameworks and harmonize standards with existing global institutions to improve efficiency and credibility. Financial risk management is also addressed, particularly in relation to debt sustainability and fiscal prudence in host countries. The dissertation advocates for locally tailored, benefit-sharing mechanisms that ensure host communities receive equitable returns and long-term socio-economic improvements from One Belt One Road Initiative projects. It is identified the perspective component of the One Belt One Road Initiative is the Digital Silk Road, which is described as a catalyst for reducing the global digital divide and expanding access to technologies that support e-commerce, digital finance, and smart infrastructure. The digital dimension of the initiative introduces a new layer of governance complexity concerning data standards, cybersecurity, and innovation policy but also creates opportunities for leapfrogging development stages in many partner economies. The research focused advancing inclusive and sustainable growth through a comprehensive digital agenda that emphasizes digital literacy, inclusion, and technology transfer.

The dissertation evaluates the One Belt One Road Initiative as a long-term driver of inclusive growth across multiple domains. Investments in transportation, energy, and communication infrastructure help reduce barriers to economic participation and enhance regional mobility. In parallel, social inclusiveness is promoted through One Belt One Road Initiative-linked programs in education, vocational training, public health, and cultural exchange. Environmental inclusiveness is addressed through the

development of green infrastructure, renewable energy initiatives, and climate-resilient urban planning. In the realm of the digital economy, the initiative supports a more equitable global distribution of digital tools, knowledge, and market opportunities. Taken together, these efforts represent a multidimensional approach to inclusive development that seeks to align infrastructure and investment with human development and sustainability goals. The One Belt One Road Initiative is portrayed as an adaptive model, that enhances the global capacity to achieve equitable growth. This chapter ultimately frames the One Belt One Road Initiative as a long-term platform for cooperation that strengthens not only physical connectivity but also institutional, social, and digital integration on a global scale. The dissertation proposes a model of inclusive development of the PRC within the framework of the implementation of the One Belt One Road Initiative, which is based on the strategic correction of the future trajectory of economic development in accordance with the change in the vectors of inclusive growth.

Keywords: Belt and Road Initiative, international economic relations, global security, globalization, integration, international cooperation, export, import, China, international trade, investment, sustainable development, global economy, digitalization, green finance.

СПИСОК ОПУБЛІКОВАНИХ ПРАЦЬ ЗА ТЕМОЮ ДИСЕРТАЦІЇ

Наукові праці, в яких опубліковані основні наукові результати дисертації:

1. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Optimize the Allocation of International Resource under 'the Belt and Road' Framework Strategy Research. *Herald of Economics*, 2024, No. 2, pp. 42-57. URL: <https://doi.org/10.35774/visnyk2024.02.042> (0,5 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано дисбаланс у глобальному розподілі ресурсів, оцінено розвиток глобалізації та геополітичну нестабільність у світі).
2. Zvarych R. Ye., Yongshun Wang. Research on the challenges and countermeasures faced by the Belt and Road Initiative. *Інноваційна економіка*, 2024, № 2, С. 5-14. URL: <https://doi.org/10.37332/2309-1533.2024.2.1> (0,45 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано виклики і можливості, що виникають під час реалізації ініціативи «Один пояс, один шлях», показано міжнародну співпрацю та міжнародний обмін, напрацьовано механізм управління ризиками, удосконалено механізм багатосторонньої співпраці).
3. Wang Yongshun. Research on China-Ukraine foreign trade cooperation under the perspective of the “Belt and Road” Initiative. *International Scientific Journal “Internauka”*. Series: “Economic Sciences”, 2025, № 4. URL: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2025-4-10937> (0,9 д.а.).
4. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Artificial Intelligence as Promoting Effect on International Economic Relations. *Journal of Intelligence and Knowledge Engineering*, 2024, Vol. 2, No. 2. pp. 1-5. <https://doi.org/10.62517/jike.202404201> (0,5 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано прогноз країн та соціальних груп щодо революційного прогресу штучного інтелекту, конкуренцію в міжнародному економічному ландшафті).
5. Yongshun Wang, Roman Zvarych. Research on the Development of International Economy and Trade Industry from the Perspective of the Belt and Road Initiative. *Modern Management Forum*, 2024, Vol. 8, No 6. pp. 198-200. URL: <http://dx.doi.org/10.18686/modern-management-forum.v8i6.13251> (0,45 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано моделі міжнародного

економічного та торговельного співробітництва в Китаї, проаналізовано майбутній напрямок розвитку міжнародної економіки та торговельної галузі Китаю).

Наукові праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації:

6. WangYongshun. One belt one road as global inclusive growth strategy of PRC. Матеріали XV Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2022. С. 146-147. (0,12 д.а.).

7. WangYongshun. The belt and road initiative towards a community with a shared future for mankind. Матеріали XIX Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації». Тернопіль: ЗУНУ, 2022. С. 36-38. (0,18 д.а.).

8. WangYongshun. The “Belt and road” initiative contains the concept of “CONCORD. Матеріали XX Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених «Економічний і соціальний розвиток України в XXI столітті: національна візія та виклики глобалізації». Тернопіль: ЗУНУ, 2023. С. 27-29. (0,18 д.а.).

9. WangYongshun, Roman Zvarych. One belt one road as global inclusive growth initiative of PRC. Матеріали XVI Міжнародна науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного і соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2023. С. 92-94. (0,18 д.а., особисто автору – 0,1 д.а.: автором обґрунтовано перспективи інклюзивного зростання КНР в умовах економічної інтеграції).

10. WangYongshun. Jointly building the “the Belt and Road” model is a global inclusive development path. Матеріали XVII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль:

ЗУНУ, 2024. С. 120-123. URL: <http://dspace.wunu.edu.ua/handle/316497/50076>
(0,18 д.а.).

11. WangYongshun. A brief analysis of the strategic impact of “One belt one road” on global governance. Матеріали XVII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід». Тернопіль: ЗУНУ, 2025. С. 140-141. (0,12 д.а.).