



**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Проректор з наукової  
роботи Західноукраїнського  
національного університету  
Микола ДИВАК  
\_\_\_\_\_ 2026 р.

## **ВИСНОВОК**

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення  
результатів дисертації Фаріона Дем'яна Івановича  
на тему**

**«Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку»,  
поданої на здобуття ступеня доктора філософії  
у галузі знань 05 – Соціальні та поведінкові науки  
за спеціальністю 051 – Економіка**

Витяг

із протоколу засідання фахового семінару  
кафедри міжнародних економічних відносин  
від 08 травня 2026 р., протокол № 3

**ПРИСУТНІ:** завідувач кафедри міжнародних економічних відносин, д. е. н., професор Зварич Р. Є. (науковий керівник); професор кафедри міжнародних економічних відносин, д. е. н., професор Сохацька О. М.; професор кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Куриляк В. Є.; завідувач кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Зварич І. Я. (гарант ОНП); професор кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Ліщинський І. О.; професор кафедри менеджменту, публічного управління та персоналу, д. е. н., професор Монастирський Г. Л.; заступник директора навчально-наукового інституту міжнародних відносин ім. Б. Д. Гаврилишина, доцент кафедри міжнародних економічних відносин к. е. н., доцент Живко М. А.; доцент кафедри економіки та глобалістики, к. е. н., доцент Вірковська А. А.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Бучинська Т. В.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Баглей Р. Р.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. філол. н., доцент Батрин Н. В.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. філол. н., доцент Вергун Л. І.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Болквандзе Н. І.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Мигаль О. Ф.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, доцент Братко О. С.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Гомотюк В. О.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Дем'янюк О. Б.; доцент

кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Длугопольська Т. І.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, PhD, доцент Луців Р. С.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, PhD, доцент Сохацький О. Ю.; викладач кафедри міжнародних економічних відносин Мазур Н. С.; здобувач Фаріон Д. І..

Із присутніх 6 докторів економічних наук, 6 – фахівці за профілем поданої на розгляд дисертації.

**Голова фахового семінару** – доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Бучинська Тетяна Володимирівна.

**Науковий керівник:** завідувач кафедри міжнародних економічних відносин, д. е. н., професор Зварич Роман Євгенович.

**Рецензенти:** професор кафедри міжнародної економіки, доктор економічних наук, професор Куриляк Віталіна Євгенівна; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, кандидат економічних наук, доцент Дем'янюк Ольга Борисівна.

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

Обговорення дисертаційної роботи здобувача  
Фаріона Дем'яна Івановича  
на тему

«Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку»,  
подану на здобуття ступеня доктора філософії  
у галузі знань 05 – Соціальні та поведінкові науки  
за спеціальністю 051 – Економіка, щодо її рекомендації до захисту

### **СЛУХАЛИ:**

Доповідь здобувача кафедри міжнародних економічних відносин Фаріона Дем'яна Івановича про результати проведеного дослідження. Здобувач обґрунтував актуальність теми дисертаційної роботи, визначив її мету та завдання, ознайомив присутніх зі структурою та основними положеннями дисертації, представив результати теоретичного та емпіричного аналізу, розкрив наукову новизну, теоретичне та практичне значення одержаних результатів.

Доповідачеві за змістом дисертації було поставлено 12 запитань, на які отримано вичерпні відповіді, зокрема:

1. Як Ви пропонуєте вирішувати проблему накопичення відпрацьованих акумуляторних батарей після масового переходу на електромобілі? Які макроекономічні наслідки цього процесу Ви бачите? (д.е.н., професор Сохацька Олена Миколаївна)

2. Яким чином параметри корекції зовнішнього ефекту електромобілів, Індексу коригування праці електромобілів, Мультиплікатора справедливого переходу та Мультиплікатора циркулярної економіки модифікують функцію соціального добробуту та виробничу функцію, і чи підтверджує емпірика їх значущість? (д.е.н., професор Куриляк Віталіна Євгенівна)

3. Які основні відмінності між запропонованими Вами чотирма сценаріями проникнення електрифікації автомобільного ринку (базовий, помірний, прискорений, оптимістичний) і як вони враховують поствоєнні шоки енергетичної системи України? (д.е.н., професор Куриляк Віталіна Євгенівна)

4. Як у дисертації інтегровано принципи циркулярної економіки через мультиплікатор циркулярної економіки, і які практичні рекомендації Ви даєте щодо його впровадження на рівні підприємств? (д.е.н., професор Зварич Ірина Ярославівна)

5. Які основні геополітичні ризики трансформації автомобільного ринку для України Ви виділяєте, і як їх враховано в вашій авторській концепції? (д.е.н., професор Ліщинський Ігор Орестович)

6. Наскільки запропоновані стратегічні рекомендації (Національна стратегія трансформації автомобільного ринку до 2035, Фонд трансформації автомобільного ринку, вуглецевий адаптаційний механізм) реалістичні в умовах обмежених фіскальних ресурсів України? (к.е.н., доцент Дем'янюк Ольга Борисівна)

7. Як саме у Вашій гібридній динамічній моделі реалізовано взаємодію між інвестиційно-фінансовим блоком та зовнішньоекономічним блоком, і чи це важливо для країн з високою імпортозалежністю? (к.е.н., доцент Дем'янюк Ольга Борисівна)

8. Як Ви оцінюєте внесок цифрової трансформації у макроекономічні ефекти електромобільного переходу? (д.е.н., професор Монастирський Григорій Леонардович)

9. Як саме авторська інтегрована модель глобальних ланцюгів вартості для електромобілів з індексом вразливості доповнює існуючі підходи до аналізу глобальних ланцюгів вартості? (доктор філософії, доцент Сохацький Олександр Юрійович)

10. Як Ви оцінюєте вплив механізму вуглецевого коригування імпорту ЄС на український автомобільний ринок, і які конкретні елементи Національного вуглецевого-адаптаційного механізму Ви пропонуєте? (к.е.н., доцент Мигаль Оксана Фелікссівна).

11. Як електромобільна трансформація автомобільного ринку може співіснувати з постійними перебоями з електроенергією в Україні? Чи не призведе масова електрифікація транспорту до ще більших проблем в енергосистемі? (к.е.н., доцент Живко Максим Андрійович)

12. Які перспективи інтеграції української автомобільної галузі в європейські ланцюги доданої вартості Ви бачите, і які передумови необхідні для успіху? (к.е.н., доцент Бучинська Тетяна Володимирівна)

Рецензент, професор кафедри міжнародної економіки, доктор економічних наук, професор Куриляк Віталіна Євгенівна відзначила, що актуальність теми дисертаційної роботи Фаріона Дем'яна Івановича зумовлена сучасними глобальними трансформаціями автомобільного ринку, пов'язаними з інтенсивною електрифікацією транспортних засобів, зміною архітектури глобальних ланцюгів вартості, посиленням кліматичної політики та переходом

провідних економік світу до моделі сталого розвитку. Рецензент підкреслила, що для України дана проблематика набуває особливого значення в умовах воєнних шоків, необхідності післявоєнного відновлення економіки, адаптації до механізмів Європейської зеленої угоди та інтеграції до європейського економічного простору. Вона наголосила, що трансформація автомобільного ринку має не лише технологічний чи галузевий характер, а й супроводжується суттєвими макроекономічними ефектами, які впливають на динаміку ВВП, інфляцію, зайнятість, енергетичну безпеку, зовнішньоекономічну рівновагу та регіональний розвиток держави.

Рецензент позитивно оцінила рівень теоретичного опрацювання проблематики та відзначила, що дисертаційна робота ґрунтується на сучасних положеннях теорії макроекономічної трансформації, сталого розвитку, циркулярної економіки, справедливого переходу, глобальних ланцюгів вартості, конкурентної динаміки та цифрової трансформації. Позитивно охарактеризовано логічну структуру дослідження, в межах якої послідовно розкрито теоретико-методичні засади трансформації автомобільного ринку, проведено емпіричний аналіз макроекономічних ефектів EV-трансформації та сформовано стратегічні напрями розвитку автомобільного сектору України в умовах європейської інтеграції.

Куриляк Віталіна Євгенівна відзначила, що суттєвими результатами дисертаційної роботи є розробка гібридної динамічної макроекономічної моделі трансформації автомобільного ринку, яка поєднує модифіковану модель EV-LM, модель EV-GVC, систему композитних індексів та інструменти сценарного моделювання; формування авторських підходів до оцінки екологічних, соціальних та ESG-ефектів електрифікації транспорту; проведення регіонального аналізу автомобільного ринку України із застосуванням індексу ERDI; розробка системи оцінки ризиків EV-трансформації на основі індексів CMRI та AMRIEV; а також формування стратегічних напрямів розвитку автомобільного ринку України в умовах воєнних викликів та європейської інтеграції. Окремо позитивно оцінено інтеграцію в дослідження сучасних концепцій «трансформаційної конкурентної переваги», «екосистемної конкуренції», технологічного суверенітету та зеленого протекціонізму, що дозволило значно розширити традиційний підхід до аналізу автомобільної галузі.

Рецензент підкреслила, що у роботі вперше запропоновано оригінальну гібридну динамічну макроекономічну модель трансформації автомобільного ринку, яка враховує специфічні структурні шоки EV-трансформації, регіональні диспропорції, ризики глобальних ланцюгів постачання та особливості воєнного періоду в Україні. Також позитивно оцінено удосконалення методичних підходів до аналізу макроекономічних ефектів електрифікації транспортних засобів шляхом модифікації класичних моделей IS-LM та AD-AS, інтеграції параметрів EV-LAI, EECF, JTM та SEM, а також розвиток практичних підходів до формування державної політики у сфері EV-трансформації автомобільного ринку.

Водночас рецензент звернула увагу на окремі дискусійні положення та аспекти, які могли б бути додатково поглиблені. Зокрема, на її думку, у першому

розділі доцільно було б чіткіше структурувати понятійно-категоріальний апарат дослідження та ширше інтегрувати сучасний науковий дискурс щодо «зеленого переходу», декарбонізації, технологічного суверенітету та екосистемної конкуренції. Рецензент зауважила, що окремі авторські параметри та індекси вводяться дещо декларативно і потребують глибшого методологічного та математичного обґрунтування. Також зазначено, що окремі підрозділи мають змістовні перетини, зокрема підрозділи, присвячені шляхам трансформації автомобільного ринку та стратегічним напрямкам його розвитку, що може створювати певне дублювання рекомендацій.

Куриляк Віталіна Євгенівна наголосила, що емпіричний аналіз у роботі є змістовним і переконливим, однак доцільно було б ширше врахувати фактор енергетичної безпеки України, особливо в умовах нестабільності енергосистеми та воєнних ризиків. На її думку, окремої уваги заслуговує також макроекономічний вплив ринку вживаних електромобілів, який у найближчі роки може відігравати визначальну роль для країн із середнім рівнем доходу. Крім того, рецензент вважає, що розділ стратегічних рекомендацій доцільно було б завершити авторською дорожньою картою розвитку автомобільного ринку із ранжуванням заходів за пріоритетністю, ресурсною забезпеченістю та часовими горизонтами реалізації.

Разом із тим рецензент підкреслила, що наведені зауваження мають переважно рекомендаційний та уточнюючий характер і не знижують загальної високої оцінки дисертаційної роботи. На її думку, дослідження характеризується науковою новизною, комплексністю, логічністю викладу, належним рівнем обґрунтованості висновків та значним практичним значенням для формування державної політики у сфері трансформації автомобільного ринку України.

У підсумку рецензент зазначила, що дисертаційна робота Фаріона Дем'яна Івановича «Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку» є самостійним, завершеним і змістовним науковим дослідженням, яке має вагоме теоретичне та практичне значення, відповідає вимогам до дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії та може бути рекомендована до розгляду у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 051 – Економіка.

Рецензент, доцент кафедри міжнародних економічних відносин, кандидат економічних наук, доцент Дем'янюк Ольга Борисівна відзначила, що представлена дисертаційна робота присвячена одній із найбільш актуальних і водночас складних проблем сучасної економічної науки – дослідженню макроекономічних ефектів трансформації автомобільного ринку в умовах інтенсивної електрифікації транспортних засобів та формуванню стратегічних засад розвитку автомобільного сектору України в контексті воєнних викликів, післявоєнного відновлення та європейської інтеграції. Рецензент підкреслила, що автор розглядає трансформацію автомобільного ринку не лише як технологічний чи галузевий процес, а як масштабне структурне зрушення, яке впливає на глобальні ланцюги доданої вартості, енергетичну безпеку, міжнародну конкурентоспроможність, зайнятість, інвестиційні потоки та макроекономічну стабільність держави.

Дем'янюк Ольга Борисівна наголосила, що однією з безперечних переваг дисертації є її висока актуальність та інтеграція дослідження у сучасний геоелектронічний контекст. На думку рецензента, автор переконливо доводить, що EV-трансформація автомобільного ринку є не лише наслідком технологічного прогресу, а й результатом глобального «зеленого» переходу, зміни кліматичної політики та трансформації міжнародної економічної архітектури. Особливо позитивно оцінено те, що в роботі процес електрифікації транспорту аналізується у взаємозв'язку з Європейською зеленою угодою, механізмом CBAM, ESG-факторами, концепцією справедливого переходу та процесами регіоналізації глобальних ланцюгів вартості. Рецензент підкреслила, що такий підхід дозволяє сформувати цілісне уявлення про системний характер трансформації автомобільного ринку в умовах сучасних глобальних викликів.

Рецензент також відзначила високий рівень методологічної насиченості дослідження. На її думку, використання поєднання економіко-математичного моделювання, кореляційного та регресійного аналізу, сценарного прогнозування, просторового аналізу й системи композитних індексів створює комплексну аналітичну основу для дослідження макроекономічних ефектів EV-трансформації. Схвально оцінено розробку гібридної динамічної макроекономічної моделі, яка інтегрує модифіковану криву EV-LM, елементи глобальних ланцюгів вартості EV-GVC, параметри AEV,  $\pi$ EV, ESG-EVAF та систему індикаторів ERDI, CMRI й AMRIEV. На думку рецензента, запропонований підхід дозволяє не лише аналізувати короткострокові та довгострокові макроекономічні ефекти електрифікації автомобільного ринку, а й враховувати специфіку воєнних шоків, енергетичної нестабільності та регіональних диспропорцій в Україні.

Дем'янюк Ольга Борисівна позитивно оцінила емпіричну складову дисертаційної роботи. Рецензент відзначила, що автором проведено ґрунтовний аналіз макроекономічних ефектів EV-трансформації в Україні, зокрема досліджено вплив електрифікації транспортних засобів на ВВП, інфляцію, торговельний баланс, зайнятість та енергетичну стійкість. Особливо цінним визначено проведення регіонального аналізу автомобільного ринку України із застосуванням індексу ERDI, що дозволило виявити територіальні диспропорції EV-проникнення та їхній вплив на соціально-економічний розвиток регіонів. Також позитивно оцінено розробку системи композитних індексів ризиків EV-трансформації, що дало можливість кількісно оцінити рівень залежності від критичних матеріалів, вразливість глобальних ланцюгів постачання та макроекономічні бар'єри розвитку автомобільного ринку України.

Окремо рецензент підкреслила практичну значущість дисертаційної роботи. На її думку, запропоновані автором стратегічні напрями розвитку автомобільного ринку України мають вагомий потенціал для використання у формуванні державної політики у сфері відбудови економіки, розвитку транспортної інфраструктури та адаптації до європейських регуляторних механізмів. Позитивно оцінено розробку пропозицій щодо формування Національної стратегії EV-трансформації, Національного фонду EV-трансформації, системи багаторівневого моніторингу, механізмів адаптації до

СВАМ та інструментів стимулювання локалізації виробництва. Рецензент наголосила, що автор не обмежується загальними теоретичними висновками, а пропонує комплекс практичних механізмів, адаптованих до українських реалій воєнного часу та перспектив післявоєнного відновлення.

Водночас Дем'янюк Ольга Борисівна звернула увагу на окремі дискусійні положення роботи. Зокрема, на її думку, значна кількість авторських моделей, індексів та параметрів ускладнює цілісне сприйняття методичного інструментарію дослідження, тому доцільним було б подати узагальнюючу концептуальну схему взаємозв'язків між усіма елементами моделі. Також рецензент зазначила, що окремі авторські параметри та індекси потребують більш детального методичного обґрунтування та ширшого пояснення алгоритмів їх практичного застосування.

Крім того, рецензент відзначила, що емпірична частина дослідження могла б бути додатково посилена за рахунок ширшого міжнародного порівняльного аналізу, зокрема включення до дослідження країн із подібними структурними умовами розвитку та глибшого аналізу моделей державної підтримки EV-трансформації у різних регіонах світу. На думку рецензента, більш детальне врахування поведінкових факторів споживачів, інституційної спроможності держави та неформальних бар'єрів розвитку EV-інфраструктури також могло б посилити прикладну цінність дослідження.

Разом із тим Дем'янюк Ольга Борисівна підкреслила, що наведені зауваження мають рекомендаційний та дискусійний характер і не знижують загальної високої оцінки дисертаційної роботи. На її думку, дослідження характеризується високим рівнем теоретичного узагальнення, методологічною цілісністю, науковою новизною та практичною значущістю.

Узагальнюючи, рецензент зазначила, що дисертаційна робота Фаріона Дем'яна Івановича на тему «Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку» є самостійним, завершеним, логічно структурованим і змістовним науковим дослідженням, яке вирішує важливу науково-прикладну проблему, відповідає вимогам до дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії та може бути рекомендована до розгляду у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 051 – Економіка.

Науковий керівник, завідувач кафедри міжнародних економічних відносин, доктор економічних наук, професор Зварич Роман Євгенович зазначив, що кваліфікаційна робота Фаріона Дем'яна Івановича присвячена надзвичайно актуальній проблематиці сучасної економічної науки – дослідженню макроекономічних ефектів трансформації автомобільного ринку в умовах інтенсивної електрифікації транспортних засобів, цифровізації та структурної перебудови глобальної економіки. Науковий керівник підкреслив, що автомобільна галузь сьогодні перебуває в центрі масштабних технологічних та інституційних змін, які охоплюють не лише виробничі процеси, а й трансформацію глобальних ланцюгів вартості, енергетичних систем, ринку праці, інвестиційних потоків та моделей міжнародної конкуренції. Особливого значення зазначена проблематика набуває для України в умовах повоєнного

відновлення, реалізації політики декарбонізації, адаптації до вимог Європейського зеленого курсу та поглиблення європейської інтеграції.

Зварич Роман Євгенович наголосив, що робота має чітко сформульовану наукову мету, логічно побудовану структуру та комплексний характер дослідження. Автор послідовно розкриває теоретико-методичні засади трансформації автомобільного ринку, здійснює емпіричний аналіз макроекономічних ефектів електрифікації транспорту, досліджує регіональні диспропорції та ризики EV-трансформації, а також формує стратегічні напрями забезпечення сталого розвитку автомобільного ринку України. Науковий керівник позитивно оцінив використання широкого спектра сучасних методів дослідження, зокрема економіко-математичного моделювання, кореляційного та регресійного аналізу, сценарного прогнозування, методів композитних індексів та системного аналізу.

Особливо відзначено наукову новизну одержаних результатів. Науковий керівник підкреслив, що у роботі вперше розроблено гібридну динамічну макроекономічну модель трансформації автомобільного ринку, яка інтегрує модифіковану криву EV-LM, модель EV-GVC з індексом вразливості, параметри AEV,  $\pi$ EV, ESG-EVAF та систему композитних індексів, що дозволило здійснити сценарне моделювання впливу різних темпів EV-проникнення на ВВП, інфляцію, зайнятість, торговельний баланс та регіональний розвиток України з урахуванням поствоєнних шоків. Також позитивно оцінено удосконалення теоретико-методичних підходів до аналізу макроекономічних ефектів EV-трансформації шляхом модифікації класичних моделей IS-LM, AD-AS, моделей глобальних ланцюгів вартості та правила Тейлора з урахуванням специфічних структурних шоків електрифікації.

Науковий керівник наголосив, що вагомим результатом дослідження є удосконалення методичних засад оцінки екологічних, соціальних та ESG-ефектів трансформації автомобільного ринку через розробку авторських параметрів і композитних індексів, які дозволяють кількісно оцінювати баланс зовнішніх ефектів, соціальні наслідки та ефективність політики справедливого переходу. Схвально оцінено також розвиток теоретичних положень щодо впливу глобалізації, цифровізації, конкурентних змін та економічної безпеки автомобільного ринку, зокрема через обґрунтування концепції «регульованого інноваційного руйнування» та формування моделі економічної безпеки EV-трансформації.

Окрему увагу у висновку приділено практичному значенню отриманих результатів. Зварич Роман Євгенович відзначив, що запропоновані автором моделі, індекси, механізми моніторингу та стратегічні рекомендації мають прикладну цінність для органів державної влади, місцевого самоврядування, підприємств автомобільної галузі та освітньо-наукових установ. Результати дослідження вже впроваджено в діяльність Управління стратегічного розвитку міста Тернопільської міської ради, КП «Міськавтотранс», Західноукраїнського національного університету та Науково-дослідної частини ЗУНУ, що підтверджується відповідними довідками про впровадження. Позитивно оцінено і те, що автором сформовано практичні рекомендації щодо адаптації

автомобільного ринку України до механізму СВАМ, створення Національного фонду EV-трансформації, розвитку зеленого інвестиційного коридору та інтеграції України у європейські ланцюги доданої вартості.

Науковий керівник підкреслив, що здобувач продемонстрував високий рівень самостійності, здатність до критичного аналізу сучасних наукових підходів, уміння працювати з великим масивом статистичних і аналітичних даних, а також навички формування власних концептуальних та прикладних рішень. Відзначено, що результати дослідження апробовані на міжнародних науково-практичних конференціях та опубліковані у 10 наукових працях, зокрема у фахових виданнях України, що підтверджує належний рівень наукової апробації дисертаційної роботи.

У підсумку науковий керівник зазначив, що кваліфікаційна робота Фаріона Дем'яна Івановича на тему «Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку» є завершеним, самостійним, логічно структурованим і науково обґрунтованим дослідженням, яке містить нові теоретичні та прикладні результати, що мають важливе значення для розвитку економічної науки та практики державного регулювання в умовах сучасних трансформаційних процесів. За змістом, рівнем наукової новизни, теоретичною та практичною значущістю дисертація відповідає встановленим вимогам до робіт на здобуття ступеня доктора філософії та може бути рекомендована до розгляду у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 051 – Економіка.

В обговоренні дисертаційної роботи також взяли участь: завідувач кафедри міжнародної економіки, д. е. н., професор Зварич І. Я.; професор кафедри міжнародних економічних відносин, д. е. н., професор Сохацька О.М.; професор кафедри менеджменту, публічного управління та персоналу, д. е. н., професор Монастирський Г. Л.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, к. е. н., доцент Гомотюк В. О.; доцент кафедри міжнародних економічних відносин, доцент Братко О. С.

У своїх виступах члени фахового семінару зазначили, що дисертаційна робота здобувача Фаріона Дем'яна Івановича виконана на актуальну тему, яка стосується дослідження макроекономічних ефектів трансформації автомобільного ринку в умовах інтенсивної електрифікації транспортних засобів, цифровізації економіки та структурної перебудови глобальних ланцюгів вартості. Учасники обговорення підкреслили, що представлена робота присвячена комплексному аналізу однієї з ключових тенденцій сучасної світової економіки – переходу до електромобільності, який супроводжується глибокими змінами у сфері промислового виробництва, енергетики, міжнародної торгівлі, ринку праці та державної економічної політики. Особливу увагу було звернуто на те, що в умовах повоєнного відновлення України та реалізації євроінтеграційного курсу дослідження подібної проблематики має не лише теоретичне, а й вагомим практичне значення.

Члени фахового семінару відзначили високий рівень наукової новизни дисертаційної роботи та самостійність отриманих результатів. Було наголошено, що здобувачем уперше розроблено гібридну динамічну макроекономічну

модель трансформації автомобільного ринку, яка інтегрує модифіковану криву EV-LM, модель EV-GVC, параметри технологічної та ESG-трансформації, а також систему композитних індексів оцінки ризиків і регіональних диспропорцій. Учасники обговорення позитивно оцінили спробу автора адаптувати класичні макроекономічні моделі IS-LM, AD-AS та підходи до аналізу глобальних ланцюгів вартості до умов EV-трансформації та поствоєнних структурних шоків. На думку членів семінару, це дозволило суттєво поглибити наукове розуміння двофазного характеру впливу електрифікації транспорту на макроекономічну рівновагу, зайнятість, інфляцію та зовнішньоекономічну стабільність.

Учасники семінару окремо підкреслили методологічну комплексність дисертації. В роботі поєднано сучасні методи економічного аналізу, економіко-математичного моделювання, статистичного, кореляційного та регресійного аналізу, сценарного прогнозування, просторового аналізу та методів композитних індексів. Схвально оцінено проведений регіональний аналіз автомобільного ринку України та розробку авторських індексів ERDI, CMRI та AMRIEV, які дозволили кількісно оцінити регіональні диспропорції, ризики доступу до критичних матеріалів та макроекономічні перешкоди EV-трансформації. Члени семінару наголосили, що емпіричні результати дослідження мають важливе значення для формування ефективної державної політики у сфері модернізації транспортного сектору та адаптації України до вимог Європейського зеленого курсу і механізму СВММ.

Позитивно оцінено також практичну складову дисертаційної роботи. Члени фахового семінару відзначили, що автор не обмежується лише теоретичними узагальненнями, а пропонує комплекс прикладних рекомендацій щодо формування Національної стратегії EV-трансформації автомобільного ринку, розвитку зарядної інфраструктури, створення Національного фонду EV-трансформації, впровадження механізмів зеленого інвестування та адаптації українського автомобільного сектору до європейських екологічних і регуляторних стандартів. Особливо наголошено на прикладному значенні результатів дослідження для органів державної влади, місцевого самоврядування, підприємств транспортної галузі та освітньо-наукових установ.

Учасники обговорення відзначили, що результати дослідження пройшли належну апробацію на міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференціях, а основні положення дисертації опубліковано у 10 наукових працях, серед яких статті у фахових наукових виданнях України та публікації апробаційного характеру. Було підкреслено, що здобувач продемонстрував високий рівень володіння сучасним науковим інструментарієм, здатність до самостійного наукового пошуку та вміння формувати комплексні міждисциплінарні підходи до дослідження сучасних економічних процесів.

У підсумку члени фахового семінару дійшли висновку, що дисертаційна робота Фаріона Дем'яна Івановича на тему «Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку» є завершеним, самостійним, логічно структурованим і науково обґрунтованим дослідженням, яке має вагомий теоретичний та практичний значення. За своїм змістом, рівнем наукової новизни та

прикладною цінністю робота відповідає вимогам, установленим до дисертацій на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 051 – Економіка, а її автор заслуговує на присудження ступеня доктора філософії.

За результатами відкритого і всебічного обговорення кваліфікаційної роботи Фаріона Дем'яна Івановича ухвалено висновок такого змісту:

На підставі результатів обговорення присутні на засіданні

### **ПОСТАНОВИЛИ:**

Прийняти висновок щодо дисертаційної роботи Фаріона Дем'яна Івановича на тему «Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку» як такої, що відповідає вимогам, які заявлені до дисертації, та пропонувати вченій раді університету затвердити висновок фахового семінару.

## **ВИСНОВОК**

### **про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації**

#### *Обґрунтування вибору теми дослідження та її зв'язок із планами наукових робіт університету*

У XXI столітті автомобільний ринок зазнає глибокої трансформації під впливом глобальних процесів електрифікації транспортних засобів, цифровізації виробництва, декарбонізації економіки та переходу до моделей сталого розвитку. Посилення міжнародних екологічних вимог, реалізація положень Європейської зеленої угоди, активізація інноваційних процесів у сфері електромобільності та зміна архітектури глобальних ланцюгів вартості формують нові умови функціонування автомобільної галузі та визначають необхідність переосмислення механізмів державного регулювання й стратегічного розвитку ринку. У цих умовах трансформація автомобільного сектору стає одним із ключових чинників структурних змін світової економіки, що поєднує економічні, екологічні, технологічні та соціальні аспекти розвитку.

Для України проблема трансформації автомобільного ринку набуває особливої актуальності в умовах повоєнного відновлення економіки, європейської інтеграції та необхідності модернізації промислового комплексу. Перехід до електромобільності створює передумови для зниження енергетичної залежності, розвитку високотехнологічного виробництва, інтеграції до європейських ланцюгів доданої вартості та підвищення конкурентоспроможності національної економіки. Водночас цей процес супроводжується низкою макроекономічних ризиків, пов'язаних із трансформацією структури зайнятості, залежністю від імпорту критичних матеріалів, змінами торговельного балансу та необхідністю адаптації до нових регуляторних механізмів ЄС, зокрема СВМ. З огляду на це обрана тема дослідження є своєчасною, науково значущою та стратегічно важливою для формування ефективної державної політики у сфері розвитку автомобільного ринку України.

Дисертаційна робота є складовою наукових досліджень Західноукраїнського національного університету, зокрема фундаментального держбюджетного наукового дослідження «Концепція відбудови та зеленої реконструкції України» (2025 р.; 0124U000003) та держбюджетної науково-технічної (експериментальної) розробки молодих вчених «Інтелектуальна система підтримки досліджень історико-архівних джерел на основі великих мовних моделей» (2026 р.; 0126U002104). У межах зазначених наукових напрямів досліджуються питання післявоєнного відновлення України, зеленої трансформації економіки, розвитку інноваційних технологій, цифровізації та інтеграції України до європейського економічного простору.

Практичне значення одержаних результатів дисертаційної роботи полягає у можливості їх використання при формуванні державної політики у сфері трансформації автомобільного ринку, розробці стратегій розвитку електромобільності, модернізації транспортної інфраструктури та адаптації економіки України до вимог Європейської зеленої угоди. Запропоновані теоретико-методичні підходи, авторські моделі та сценарії розвитку можуть бути використані органами державної влади, місцевого самоврядування, науковими установами та підприємствами автомобільної галузі при ухваленні управлінських рішень щодо стимулювання інноваційного розвитку, зниження екологічного навантаження та підвищення макроекономічної стійкості держави.

Окремі положення дисертаційного дослідження використовувалися у діяльності: Західноукраїнського національного університету (довідка № 126-31/803 від 08.04.2026 р.) при викладанні дисциплін «Міжнародна торгівля» та «Міжнародна бізнес-аналітика» щодо аналізу глобальних тенденцій трансформації автомобільного ринку, розвитку електромобільності та впливу європейських екологічних регуляторних механізмів на міжнародні економічні процеси; Управління стратегічного розвитку міста Тернопільської міської ради (довідка № 34/2 від 09.04.2026 р.) при підготовці аналітичних матеріалів і стратегічних підходів до модернізації транспортної інфраструктури та адаптації міського транспортного сектору до сучасних глобальних тенденцій; Комунального підприємства «Міськавтотранс» Тернопільської міської ради (довідка № 53/1-1 від 14.04.2026 р.) щодо удосконалення механізмів управління автотранспортною діяльністю, впровадження сучасних екологічних стандартів та оптимізації витрат на експлуатацію транспортних засобів; Науково-дослідної частини Західноукраїнського національного університету (довідка № 21/32.2026 від 08.04.2026 р.) при підготовці фундаментального держбюджетного наукового дослідження «Концепція відбудови та зеленої реконструкції України» (0124U000003) та держбюджетної науково-технічної (експериментальної) розробки молодих учених «Інтелектуальна система підтримки досліджень історико-архівних джерел на основі великих мовних моделей» (0126U002104).

Тема дисертації затверджена на засіданні Вченої ради Західноукраїнського національного університету (протокол № 3 від 09.11.2022 р.) та була змінена на засіданні Вченої ради Західноукраїнського національного університету (протокол № 3 від 27.11.2024 р.).

**Мета, завдання та методи дослідження. Об'єкт та предмет дослідження**

**Метою дисертаційної роботи** є розробка теоретико-методичних засад оцінки макроекономічних ефектів трансформації автомобільного ринку в умовах інтенсивної електрифікації транспортних засобів та обґрунтування стратегічних напрямів забезпечення сталого розвитку автомобільного ринку України в умовах поствоєнного відновлення та європейської інтеграції.

Відповідно до мети дослідження в кваліфікаційній роботі поставлені такі завдання:

- дослідити сучасні теоретичні моделі макроекономічних ефектів трансформації автомобільного ринку для виявлення обмежень класичних моделей та розробки їх авторських модифікацій з урахуванням специфічних шоків;

- встановити теоретичні засади оцінки екологічних і соціальних ефектів трансформації автомобільного ринку для обґрунтування механізмів трансформації зовнішніх ефектів та розробки авторських моделей їх оцінки;

- виокремити теоретичні аспекти глобалізації, конкурентних трансформацій та економічної безпеки автомобільного ринку для аналізу геополітичних ризиків, конкурентної динаміки та цифрової трансформації галузі;

- дослідити макроекономічні ефекти змін на автомобільному ринку для емпіричної оцінки впливу трансформації на ВВП, інфляцію, зайнятість та торговельний баланс України;

- провести регіональний аналіз автомобільного ринку для виявлення територіальних диспропорцій та обґрунтування адресної регіональної політики;

- оцінити макроекономічні ризики та перешкоди трансформації автомобільного ринку для кількісної оцінки ключових вразливостей та розробки заходів їх пом'якшення;

- обґрунтувати шляхи трансформації автомобільного ринку для забезпечення сталого розвитку для розробки системних механізмів та адаптації їх інструментів;

- напрацювати макроекономічну модель трансформації автомобільного ринку для сценарного прогнозування впливу трансформаційного проникнення на макроекономічні показники;

- запропонувати напрями стратегічного розвитку автомобільного ринку України в умовах повоєнного відновлення та європейської інтеграції для формування практичних рекомендацій для державної політики.

**Об'єктом дослідження** є процеси трансформації автомобільного ринку та їх макроекономічні наслідки в сучасних умовах.

**Предметом дослідження** є теоретичні, методичні та прикладні засади оцінки та управління макроекономічними ефектами трансформації автомобільного ринку в Україні.

**Наукова новизна** одержаних результатів полягає в обґрунтуванні макроекономічних ефектів інтенсивної електрифікації автомобільного ринку та розробці стратегічних засад його сталого розвитку в умовах воєнних шоків і

європейської інтеграції України шляхом створення гібридної динамічної макроекономічної моделі, що інтегрує розширену криву рівноваги грошового ринку, архітектуру глобальних ланцюгів вартості з індексом вразливості, систему композитних індексів оцінки ризиків і регіональних диспропорцій; в поєднанні з концепціями трансформаційної конкурентної переваги та екосистемної конкуренції.

У результаті дослідження були отримані такі найважливіші наукові результати:

*вперше:*

– розроблено оригінальну гібридну динамічну макроекономічну модель трансформації автомобільного ринку, яка поєднує модифіковану криву EV-LM, інтегровану модель EV-GVC – глобальні ланцюги вартості (у контексті електромобільності) з індексом вразливості, параметри AEV,  $\pi$ EV, ESG-EVAF та систему композитних індексів (ERDI – індекс регіональних диспропорцій EV-трансформації, CMRI – індекс ризику доступу до критичних матеріалів, AMRIEV – індекс сукупних макроекономічних перешкод EV-трансформації), що дало можливість проводити кількісне сценарне моделювання впливу різних темпів EV-проникнення на динаміку ВВП, інфляцію, зайнятість, торговельний баланс та регіональний розвиток України з урахуванням поствоєнних шоків;

*удосконалено:*

– теоретико-методичні підходи до аналізу макроекономічних ефектів EV-трансформації шляхом модифікації класичних моделей IS-LM (введенням кривої EV-LM), AD-AS (ендогенним технологічним зсувом), глобальних ланцюгів вартості та правила Тейлора з урахуванням специфічних для EV структурних шоків, що дало можливість більш точно моделювати двофазний характер впливу електрифікації на макроекономічну рівновагу в умовах країн з перехідною економікою;

– методичні засади оцінки екологічних, соціальних та ESG-ефектів трансформації автомобільного ринку через розробку авторських параметрів EECF – коефіцієнт корекції зовнішніх ефектів EV, EV-LAI – параметр нетто-ефекту зайнятості та переходу робочої сили в умовах EV-трансформації, JTM – мультиплікатор справедливого переходу та SEM – мультиплікатор циркулярної економіки, що дало можливість кількісно оцінювати баланс зовнішніх ефектів, соціальних наслідків та ефективність політики справедливого переходу;

– інструментарій стратегічного управління трансформацією автомобільного ринку шляхом створення інтегрованої концептуальної моделі шляхів сталого розвитку та системи багаторівневого моніторингу, що дало можливість сформулювати комплекс практичних рекомендацій, адаптованих до поствоєнних умов України та вимог Європейської зеленої угоди і механізму CBAM.

*набули подальшого розвитку:*

– теоретичні положення щодо впливу глобалізації, конкурентних змін та економічної безпеки автомобільного ринку в умовах електрифікації та цифровізації, зокрема концепція «регульованого інноваційного руйнування» та

модель економічної безпеки, що дало можливість комплексно врахувати геополітичні ризики, цифрову трансформацію та регіоналізацію глобальних ланцюгів вартості;

– емпіричні дослідження макроекономічних ефектів EV-трансформації в країнах з перехідною економікою через запровадження авторських композитних індексів ERDI – індекс регіональних диспропорцій EV-трансформації, CMRI – індекс ризику доступу до критичних матеріалів та AMRIEV – індекс сукупних макроекономічних перешкод EV-трансформації, що дало можливість кількісно ідентифікувати регіональні диспропорції, ризики доступу до критичних матеріалів та системні макроекономічні перешкоди для України;

– обґрунтування стратегічних напрямів розвитку автомобільного ринку в умовах повоєнного відновлення та європейської інтеграції, включаючи механізми адаптації до СВМ, інвестиційні інструменти та політику справедливого переходу, що дало можливість трансформувати теоретичні та емпіричні результати в конкретні практичні рекомендації для державної політики.

### ***Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій, які захищаються***

Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків та рекомендацій, сформульованих у дисертаційній роботі, забезпечуються застосуванням системного підходу та сучасного теоретико-методологічного інструментарію дослідження макроекономічних процесів трансформації автомобільного ринку в умовах інтенсивної електрифікації транспортних засобів. Методологічна основа роботи ґрунтується на поєднанні загальнонаукових принципів аналізу економічних систем, теорії макроекономічної рівноваги, концепцій глобальних ланцюгів вартості, а також інструментарію економіко-математичного моделювання та сценарного прогнозування.

Емпірична база дослідження сформована на основі офіційних міжнародних статистичних і аналітичних джерел, зокрема даних Міжнародного енергетичного агентства, Міжнародного валютного фонду, Світового банку, Євростат, ОЕСР, а також національної статистики та галузевих аналітичних звітів. Додатково використано результати авторських розрахунків, отриманих із застосуванням кореляційного, регресійного, структурного, порівняльного та сценарного аналізу, а також методів побудови композитних індексів і гібридного макроекономічного моделювання.

Достовірність отриманих результатів підтверджується логічною узгодженістю теоретичних положень із результатами емпіричного аналізу, внутрішньою несуперечливістю запропонованих моделей, репрезентативністю інформаційної бази та коректністю використаного методичного інструментарію. Запропонована у роботі гібридна макроекономічна модель трансформації автомобільного ринку, а також система композитних індексів ґрунтуються на виявлених закономірностях впливу електрифікації транспорту на динаміку

ВВП, зайнятості, інфляції, торговельного балансу та регіонального розвитку, що забезпечує їхню аналітичну валідність і прикладну інтерпретованість.

Наукові положення дисертації є достатньо аргументованими завдяки використанню поєднання методів теоретичного узагальнення, системного та компаративного аналізу, економіко-математичного моделювання та сценарного прогнозування. Такий підхід дозволив комплексно дослідити багатовимірний характер макроекономічних ефектів трансформації автомобільного ринку, враховуючи як короткострокові адаптаційні шоки, так і довгострокові структурні зміни в умовах повоєнного відновлення та європейської інтеграції України.

Практичні рекомендації, сформульовані за результатами дослідження, враховують сучасні тенденції розвитку глобального автомобільного ринку, політики декарбонізації, вимоги Європейської зеленої угоди та механізму СВМ, а також специфіку трансформаційних процесів в економіці України. Їхня обґрунтованість підтверджується узгодженістю з виявленими емпіричними залежностями та результатами моделювання сценаріїв EV-проникнення.

Загалом комплексність застосованих методів, широта інформаційної бази та логічна послідовність аналітичних процедур забезпечують наукову валідність одержаних результатів і підтверджують їхню прикладну значущість для формування стратегічних рішень щодо розвитку автомобільного ринку України в умовах європейської інтеграції та глобальної електрифікації транспорту.

### *Практичне значення роботи*

Розроблені в дисертації гібридна макроекономічна модель, композитні індекси (ERDI – індекс регіональних диспропорцій EV-трансформації, CMRI – індекс ризику доступу до критичних матеріалів, AMRIEV – індекс сукупних макроекономічних перешкод EV-трансформації), сценарії EV-проникнення та інтегрована модель шляхів сталого розвитку можуть бути безпосередньо використані Міністерством економіки України, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури, Міністерством енергетики та Національним банком України при формуванні Національної стратегії EV-трансформації автомобільного ринку до 2035 року; при оновленні Плану відновлення України та підготовці заходів адаптації до механізму СВМ і Європейської зеленої угоди. Запропоновані механізми (Національний зелений інвестиційний коридор, Національний фонд EV-трансформації, система моніторингу) дозволяють органам влади та бізнесу оптимізувати інвестиційні рішення, зменшити регіональні диспропорції, пом'якшити соціальні ризики справедливого переходу та підвищити загальну макроекономічну стійкість галузі в умовах повоєнного відновлення. Результати дослідження також мають прикладне значення для міжнародних фінансових інституцій (ЄБРР, ЄІБ, Світовий банк) при оцінці та відборі проєктів технічної та фінансової допомоги Україні, а також для підприємств автомобільної галузі – при розробці стратегій модернізації виробництва, локалізації компонентів та інтеграції в європейські ланцюги доданої вартості.

**Повнота викладення матеріалів дисертації в публікаціях та особистий внесок у них автора**

Отримані основні результати дослідження були представлені в 10 наукових праць, серед яких: 6 статей у наукових фахових виданнях України, 4 публікації – у збірниках всеукраїнських та міжнародних науково-практичних конференцій.

Основні положення та результати дисертації Фаріона Дем'яна Івановича відображено в таких публікаціях:

**Статті у наукових виданнях,  
включених до переліку наукових фахових видань України**

1. Зварич Р. Є., Фаріон Д. І. Фіскальні стимули сталого розвитку автомобільного ринку: теоретичні засади та макроекономічні наслідки. Економічний вісник НТУУ «Київський політехнічний інститут». 2025. № 33. С. 76-82. URL: <https://doi.org/10.20535/2307-5651.33.2025.335868> (0,5 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано механізми фіскального стимулювання трансформації автомобільного ринку до сталих моделей розвитку).

2. Зварич Р. Є., Фаріон Д. І. Інноваційна трансформація автомобільної галузі в умовах глобального «зеленого» переходу. Вісник економіки. 2025. Випуск 3. С. 39-52. URL: <https://doi.org/10.35774/visnyk2025.03.039> (0,8 д.а., особисто автору – 0,4 д.а.: автором досліджено розвиток акумуляторних технологій, впровадження цифрових сервісів (OTA, V2X), перспективи автономного транспорту та зміна логіки інфраструктурного розвитку).

3. Фаріон Д., Фаріон М. Вплив макроекономічної трансформації на розвиток автомобільного ринку в умовах нестабільності. Причорноморські економічні студії. 2025. Випуск 91. С. 92-96. URL: <https://doi.org/10.32782/bses.91-14> (0,5 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором досліджено стан автомобільного ринку в умовах воєнного стану).

4. Шиманська О., Дрогопольський О., Дрогопольська Т., Колінець Л., Фаріон Д., Лошуш А. Управління діловою репутацією компанії через соціальні мережі. Соціально-економічні відносини в цифровому суспільстві. 2024. №1 (51). С. 73-85. URL: <https://doi.org/10.55643/ser.1.51.2024.548> (0,7 д.а., особисто автору – 0,12 д.а.: автором обґрунтовано актуальність упровадження сучасних інформаційно-комунікаційних технологій у практику господарювання суб'єктів господарювання).

5. Затонацький Д., Фаріон Д. Проблеми фінансування та забезпечення фінансової стійкості закладів вищої освіти України у воєнний період. Соціально-економічні відносини в цифровому суспільстві. 2023. №1 (47). С. 90-101. URL: <https://doi.org/10.55643/ser.1.47.2023.484> (0,7 д.а., особисто автору – 0,4 д.а.: автором обґрунтовано напрями соціально-економічного зростання й підвищення конкурентоспроможності держави в майбутньому).

6. Фаріон М., Фаріон Д. Військові видатки та соціальні наслідки глобальної турбулентності. Галицький економічний вісник. 2023. Том 85. № 6. С. 43-50. URL: [https://doi.org/10.33108/galicianvisnyk\\_tntu2023.06.043](https://doi.org/10.33108/galicianvisnyk_tntu2023.06.043) (0,5 д.а., особисто автору – 0,3 д.а.: автором обґрунтовано напрямки запобігання економічному спаду та демографічній кризі у післявоєнний період).

### У інших виданнях апробаційного характеру

7. Фаріон Д. Фактори формування попиту на автомобільному ринку України. Матеріали XIX Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів *«Інноваційні процеси економічного і соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід»*. Тернопіль: ЗУНУ, 2026. С. 136-139. (0,2 д.а.).

8. Фаріон Д. Розвиток автомобільного ринку ЄС. Матеріали XVIII Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів *«Інноваційні процеси економічного і соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід»*. Тернопіль: ЗУНУ, 2025. С. 105-106. URL: <https://dspace.wunu.edu.ua/handle/316497/54504> (0,1 д.а.).

9. Фаріон Д. Розвиток автомобільного ринку України. Матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції *«Міжнародна економіка в умовах кліматичних змін: глобальні виклики»*. Тернопіль: ЗУНУ, 2025. С. 192-193. URL: <https://dspace.wunu.edu.ua/handle/316497/54504> (0,1 д.а.).

10. Фаріон Д. Теоретичні аспекти військових видатків в Україні. Матеріали VIII Науково-практичної конференції студентів та молодих вчених з міжнародною участю *«Актуальні проблеми економіки, підприємництва та управління на сучасному етапі»*. Тернопіль, 2023. С. 304-307. (0,2 д.а.).

Текст дисертаційної роботи пройшов перевірку на наявність текстових запозичень за допомогою інтернет-сервісу StrikePlagiarism. За результатами перевірки, виявлено відсутність текстових запозичень без належного посилання на джерело та встановлено, що дисертаційна робота Фаріона Дем'яна Івановича на тему *«Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку»* відповідає принципам **академічної доброчесності**.

### *Апробація матеріалів дисертації*

Основні положення та результати дисертаційного дослідження Фаріона Дем'яна Івановича доповідалися й обговорювалися на міжнародних науково-практичних конференціях, зокрема на:

VIII Науково-практичній конференції студентів та молодих вчених з міжнародною участю *«Актуальні проблеми економіки, підприємництва та управління на сучасному етапі»*, 2023 р., м. Тернопіль;

IV Міжнародній науково-практичній конференції *«Міжнародна економіка в умовах кліматичних змін: глобальні виклики»*, 2025 р., м. Тернопіль;

XVIII Міжнародній науково-практичній конференції молодих учених і студентів *«Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід»*, 2025 р., м. Тернопіль;

XIX Міжнародній науково-практичній конференції молодих учених і студентів *«Інноваційні процеси економічного та соціально-культурного розвитку: вітчизняний та зарубіжний досвід»*, 2026 р., м. Тернопіль.

### ***Оцінка мови та стилю дисертації***

Дисертацію написано у науковому стилі діловою українською мовою. Вона характеризується цілісністю, змістовною довершеністю, логічністю розгляду питань, точністю викладення спеціальної термінології, лаконічністю викладу та об'єктивністю подання матеріалів дослідження.

### ***Відповідність дисертації нормативно встановленим вимогам та можливість подання до захисту***

За своєю структурою та змістом дисертація Фаріона Дем'яна Івановича на тему «Макроекономічні ефекти трансформації автомобільного ринку» відповідає спеціальності 051 – Економіка та вимогам Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44.

При проведенні відкритого голосування учасники фахового наукового семінару проголосували «за» – 21, «проти» – немає, «утримались» – немає.

У результаті розгляду дисертації Фаріона Дем'яна Івановича та повноти публікації основних результатів дослідження

### **УХВАЛИЛИ:**

Пропонувати Вченій раді університету затвердити такий склад разової спеціалізованої вченої ради:

**Головою разової спеціалізованої вченої ради** призначити: доктора економічних наук, професора Монастирського Григорія Леонардовича, професора кафедри менеджменту, публічного управління та персоналу Західноукраїнського національного університету.

**Рецензенти:** доктор економічних наук, професор Куриляк Віталіна Євгенівна, професор кафедри міжнародної економіки Західноукраїнського національного університету; кандидат економічних наук, доцент Дем'янюк Ольга Борисівна, доцент кафедри міжнародних економічних відносин Західноукраїнського національного університету.

**Опоненти:** доктор економічних наук, професор Станасюк Наталія Степанівна, заступник директора з науково-педагогічної роботи Навчально-наукового інституту економіки і менеджменту Національного університету «Львівська політехніка»; доктор економічних наук, професор Рєпіна Інна Миколаївна, завідувач кафедри бізнес-економіки та підприємництва Київського національного економічного університету імені Вадима Гетьмана.

Рекомендувати новоствореній разовій спеціалізованій вченій раді прийняти дисертаційну роботу до захисту.

### **Головуюча на засіданні**

к. е. н., доцент, доцент кафедри міжнародних економічних відносин



Тетяна БУЧИНСЬКА