

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН
ІМ. Б.Д. ГАВРИЛИШИНА

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор Навчально-наукового інституту міжнародних відносин ім. Б.Д. Гаврилишина

Ірина ІВАЩУК

«31» 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор Навчально-наукового інституту новітніх освітніх технологій

Святослав ПИТЕЛЬ

«31» 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. проректора з науково-педагогічної роботи

Віктор ОСТРОВЕРХОВ

2023 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА

з дисципліни

«МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА»

Ступінь вищої освіти	бакалавр
Галузь знань	29 Міжнародні відносини
Спеціальність	292 Міжнародні економічні відносини
Освітньо-професійна програма	Міжнародні економічні відносини

Кафедра міжнародних економічних відносин

Форма навчання	Курс	Семестр	Лекції (год.)	Практ. (год.)	ІРС (год.)	Тренінг, КПІЗ (год.)	СРС (год.)	Разом (год.)	Екзамен
Денна	2	4	28	14	3	6	71	120	Екзамен
Заочна	2	4	8	4	-	-	108	120	Екзамен

31.08.2023

Тернопіль – ЗУНУ
2023


Робоча програма складена на основі освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 29 «Міжнародні відносини», спеціальності 292 «Міжнародні економічні відносини», затвердженої Вченою радою ЗУНУ (протокол № 9 від 15.06.2022 р.)

Робочу програму склала:

к.е.н., доцент кафедри міжнародних економічних відносин Наталія БОЛКВАДЗЕ

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри міжнародних економічних відносин, протокол № 1 від 29 серпня 2023 р.

Завідувач кафедри
д.е.н., проф.

 Роман ЗВАРИЧ

Розглянуто та схвалено групою забезпечення спеціальності 292 «Міжнародні економічні відносини», протокол № 1 від 31 серпня 2023 р.

Голова групи
забезпечення спеціальності,
д.е.н., проф.

 Роман ЗВАРИЧ

Гарант освітньо-професійної
програми «Міжнародні економічні
відносини»,
д.е.н., проф.

 Олександра БРАТКО

СТРУКТУРА РОБОЧОЇ ПРОГРАМИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА»

1. Опис дисципліни «МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА»

Дисципліна – міжнародна логістика	Галузь знань, спеціальність, СВО	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів ECTS - 4	Галузь знань 29 – «Міжнародні відносини»	Статус дисципліни: Обов'язкова дисципліна циклу професійної підготовки Мова навчання – англійська
Кількість залікових модулів – 4	Спеціальність 292 – «Міжнародні економічні відносини»	Рік підготовки: денна – 2 заочна – 2 Семестр: 4 – денна 4 – заочна форма
Кількість змістових модулів – 3	Ступінь вищої освіти – бакалавр	Лекції: 28 год. – денна форма 8 год. – заочна форма Практичні заняття: 14 год. – денна форма 4 год. – заочна форма
Загальна кількість годин – 120	Освітньо-професійна програма «Міжнародні економічні відносини»	Самостійна робота Денна форма – 75 год., в тому числі тренінг – 4 год. Індивідуальна робота – 3 год. Заочна форма – 114 год.
Тижневих годин – 8,5 год., з них аудиторних – 3 год.		Вид підсумкового контролю: екзамен

2. Мета й завдання вивчення дисципліни «Міжнародна логістика»

2.1. Мета вивчення дисципліни

Програму дисципліни «Міжнародна логістика» складено відповідно до місця та значення дисципліни за структурною схемою, передбаченою освітньо-професійними програмами підготовки магістра з міжнародних економічних відносин і охоплює всі змістовні модулі, визначені анотацією для мінімальної кількості годин, передбачених стандартом Тернопільського національного економічного університету.

Метою викладання дисципліни «Міжнародна логістика» є формування у студентів знань та навиків щодо міжнародних логістичних систем та організації логістичного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності підприємств.

2.2. Завдання вивчення дисципліни

Мета проведення лекцій полягає у тому, щоб ознайомити студентів із головними методологічними та методичними питаннями міжнародної логістики, а також світовим досвідом та сучасним станом зовнішньоекономічної логістичної діяльності підприємств.

Завдання проведення лекцій полягають у:

- викладенні студентам у відповідності з програмою та робочим планом теоретичних питань щодо концепції міжнародної логістики та зовнішньоекономічної логістичної діяльності підприємств;
- формуванні у студентів цілісної системи теоретичних знань з курсу «Міжнародна логістика».

Мета проведення практичних занять полягає у тому, щоб виробити у студентів практичні навички щодо прийняття управлінських рішень у сфері зовнішньоекономічної логістичної діяльності.

Завданнями проведення практичних занять є:

- засвоєння студентами методики управління міжнародними логістичними процесами та операціями;
- опанування та закріплення теоретичних знань, одержаних на лекціях.

2.3. Найменування та опис компетентностей, формування яких забезпечує вивчення дисципліни: здатність ефективно аналізувати та інтегрувати логістичну концепцію у міжнародну діяльність.

2.4. Передумови для вивчення дисципліни

Для освоєння студентами необхідних теоретичних знань та отримання практичних навичок щодо логістичного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності підприємств попередньо їм необхідно опрацювати такі дисципліни як «Міжнародне середовище та бізнес-процеси», «Міжнародний маркетинг».

2.5. Результати навчання: вміти застосовувати оптимізаційний фактор при поставках товару у міжнародному сполученні та приймати ефективні рішення в процесі здійснення міжнародної логістичної діяльності.

3. Програма навчальної дисципліни «Міжнародна логістика»

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 1.

Зміст та характеристика міжнародної логістики

Тема 1. Понятійний апарат та елементи міжнародної логістики.

Основні економічні характеристики міжнародної логістики. Показники економічної ефективності міжнародної логістики. Міжнародні логістичні процеси та операції. Логістичні операції у зовнішньоекономічній діяльності. Класифікація міжнародних логістичних операцій. Поняття логістичних систем. Логістичні системи ТНК. Регіональні логістичні системи.

Тема 2. Міжнародні логістичні канали та ланцюги

Формування міжнародних логістичних каналів та способи виходу на міжнародні ринки. Побудова міжнародних логістичних ланцюгів. Ефективність міжнародного ланцюга. Учасники ланцюгів. Координація діяльності ланцюгів.

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 2.

Міжнародна транспортна логістика

Тема 3. Світова транспортна географія

Основні поняття світової транспортної системи та її місце і роль у розвитку міжнародної економіки. Тенденції розвитку транспорту та чинники, що їх визначають. Транспортна політика економічних регіонів. Регіональні транспортні системи світу. Галузева структура транспортної системи світу. Міжнародні транспортні коридори та магістралі. Транспортна система України. Транспортна географія IATA.

Тема 4. Особливості міжнародних перевезень за видами транспорту

Морський та річковий транспорт: лінійне судноплавство. Класифікація морських ліній. Тарифи регулярного судноплавства. Конференційна система. Коносамент. Світовий фрахтовий ринок. Ставки фрахту. Локальні фрахтові ринки. Тайм-чартерний еквівалент. Техніка фрахтування морського тоннажу. Чартер. Техніка фрахтових операцій. Динаміка міжнародних річкових перевезень. Структура зовнішньоторгових вантажопотоків на річковому транспорті. Характеристика та організація роботи річкового флоту.

Залізничний транспорт: залізничні транспортні операції. Умови міжнародних залізничних перевезень. Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМЗВС). Бернські вантажні

конвенції. Співпраця між країнами з різними системами міжнародного транспортного права. Принципи формування тарифів на міжнародні залізничні перевезення. Документообіг у міжнародному залізничному сполученні.

Автомобільний транспорт: умови міжнародних автомобільних перевезень. Конвенція про угоду міжнародного шляхового перевезення вантажу. TIR. Митне регулювання міжнародного перевезення вантажів. Митні транзитні системи. Міжнародні автомобільні вантажні тарифи. Ліцензування автомобільних перевезень.

Повітряний транспорт: міжнародні організації з повітряного транспорту. Міжнародна організація цивільної авіації. Міжнародна асоціація повітряного транспорту. Чикагська конвенція. Варшавська конвенція. Гвадалахарська конвенція. Правила перевезення вантажів IATA. Митне та документальне оформлення міжнародних авіаперевезень. Міжнародні вантажні авіатарифи.

Тема 5. Організація міжнародних перевезень

Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності. Етапи транспортного забезпечення. Транспортний фактор у зовнішній торгівлі. Фактори транспортного обслуговування. Поняття прямих та змішаних перевезень. Основні принципи інтермодальних перевезень. Правила ЮНКТАД/МТП в частині змішаних перевезень. Інтегральні сполучення. Міжнародні угоди про змішані перевезення. Формування тарифів та документальне оформлення змішаних перевезень. Поняття транзиту. Транспортні та транзитні коридори. Конвенція МДП. Ставки за транзитне перевезення вантажів. Міжнародний транзитний тариф (МТТ). Єдиний транзитний тариф (ЄТТ). Тарифна політика країн СНД. Транзитні коридори: Європа країни АТР. Транзит трубопровідним транспортом. Умови поставок ІНКОТЕРМС.

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 3.

Логістичне адміністрування міжнародної економіки

Тема 6. Міжнародний логістичний аутсорсинг

Логістичні послуги у зовнішньоекономічній діяльності. Експорт логістичних послуг. Форми посередництва в міжнародних логістичних операціях. Міжнародне логістичне експедиціювання. Правове регулювання експедиторської діяльності. Міжнародні розподільчі центри. Логістичні термінали. Логістичні агенти. Міжнародні логістичні компанії. Міжнародна дистрибуція. Страхування у міжнародній логістиці.

Тема 7. Митна логістика

Митно-логістичний супровід зовнішньої торгівлі України. Логістична характеристика митних режимів. Митна логістика вільних економічних зон. Митна переробка вантажів. Управління потоками митної переробки вантажів. Правове та митне регулювання перевезень вантажів міжнародного транзиту.

Тема 8. Інформаційні технології міжнародної логістики

Організаційні особливості інформаційного забезпечення міжнародної логістики. Електронний обмін даними. Концепція ІКАО. Стандарти EDIFACT IATA. Єдина АСУ перевезеннями «Сирена-3». Автоматизовані системи «Amadeus», «Galileo», «SITA» та їх інтерфейс. Інтегровані інформаційні технології обміну логістичної інформацією. Використання Internet у міжнародній логістиці.

4. Структура залікового кредиту з дисципліни «Міжнародна логістика»

(денна форма навчання)

Тема	Кількість годин					
	Лекції	Практичні заняття	СРС	Тренінг, КПЗ	ІРС	Контрольні заходи
Змістовий модуль 1. Зміст та характеристика міжнародної логістики						
Тема 1. Понятійний апарат та елементи міжнародної логістики.	4	1	8	1	1	Поточне опитування
Тема 2. Міжнародні	4	1	8			Поточне

логістичні канали та ланцюги						опитування
Змістовий модуль 2. Міжнародна транспортна логістика						
Тема 3. Світова транспортна географія.	4	2	8	1	1	Групові завдання
Тема 4. Особливості міжнародних перевезень за видами транспорту.	4	2	9			Опитування, Групові завдання
Тема 5. Організація міжнародних перевезень.	4	2	10			Групові завдання
Змістовий модуль 3. Логістичне адміністрування міжнародної економіки						
Тема 6. Міжнародний логістичний аутсорсинг.	2	2	8	2	1	Поточне опитування
Тема 7. Митна логістика.	4	2	8			Поточне опитування
Тема 8. Інформаційні технології міжнародної логістики.	2	2	8	2		Поточне опитування
Разом	28	14	67	6	3	

(заочна форма навчання)

	Кількість годин				Контрольні заходи
	Лекції	Практичні заняття	СРС	ІРС	
Змістовий модуль 1. Зміст та характеристика міжнародної логістики					
Тема 1. Понятійний апарат та елементи міжнародної логістики.	-	-	12	-	-
Тема 2. Міжнародні логістичні канали та ланцюги	2	-	14	-	-
Змістовий модуль 2. Міжнародна транспортна логістика					
Тема 3. Світова транспортна географія.	-	-	14	-	-
Тема 4. Особливості міжнародних перевезень за видами транспорту.	2	2	14	-	-
Тема 5. Організація міжнародних перевезень.	2	-	12	-	-
Змістовий модуль 3. Логістичне адміністрування міжнародної економіки					
Тема 6. Міжнародний логістичний аутсорсинг.	-	-	14	-	-
Тема 7. Митна логістика.	2	2	14	-	-
Тема 8. Інформаційні технології міжнародної логістики.	-	-	14	-	-
Разом	8	4	108	-	-

5. Тематика практичних занять

Практичне заняття № 1.

Тема: Понятійний апарат та елементи міжнародної логістики. Міжнародні логістичні канали та ланцюги.

Мета: ознайомлення із спеціалізованою термінологією та елементами міжнародної логістики; розкриття процесу побудови міжнародних логістичних ланцюгів.

Питання для обговорення:

1. Основні економічні характеристики міжнародної логістики.
2. Міжнародні логістичні процеси та операції. Логістичні операції у зовнішньоекономічній діяльності.
3. Класифікація міжнародних логістичних операцій.
4. Поняття логістичних систем.
5. Формування міжнародних логістичних каналів та способи виходу на міжнародні ринки.
6. Ефективність міжнародного ланцюга.
7. Учасники і координація діяльності ланцюгів.

Практичне заняття № 2.

Тема: Світова транспортна географія.

Мета: окреслення галузевої структури транспортної системи світу.

Питання для обговорення:

1. Основні поняття світової транспортної системи.
2. Тенденції розвитку транспорту.
3. Транспортна політика економічних регіонів.
4. Міжнародні транспортні коридори та магістралі.
5. Транспортна система України.

Практичне заняття № 3.

Тема: Особливості міжнародних перевезень за видами транспорту.

Мета: висвітлення особливостей міжнародних перевезень за різними видами транспорту.

Питання для обговорення:

1. Морський та річковий транспорт.
2. Залізничний транспорт.
3. Автомобільний транспорт.
4. Повітряний транспорт.

Практичне заняття № 4.

Тема: Організація міжнародних перевезень.

Мета: аналіз правил та вимог щодо організації міжнародних перевезень.

Питання для обговорення:

1. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності.
2. Поняття прямих та змішаних перевезень. Основні принципи інтермодальних перевезень.
3. Поняття транзиту.
4. Транспортні та транзитні коридори.
5. Транзитні коридори: Європа і країни АТР.
6. Транзит трубопровідним транспортом.

Практичне заняття № 5.

Тема: Міжнародний логістичний аутсорсинг.

Мета: окреслення міжнародного логістичного аутсорсингу.

Питання для обговорення:

1. Логістичні послуги у зовнішньоекономічній діяльності.
2. Форми посередництва в міжнародних логістичних операціях.
3. Міжнародне логістичне експедиювання.
4. Правове регулювання експедиторської діяльності.

5. Міжнародні розподільчі центри.
6. Міжнародні логістичні компанії, логістичні термінали і логістичні агенти.
7. Страхування у міжнародній логістиці.

Практичне заняття № 6.

Тема: Митна логістика.

Мета: аналіз митно-логістичного супроводу зовнішньої торгівлі.

Питання для обговорення:

1. Логістична характеристика митних режимів.
2. Митна логістика вільних економічних зон.
3. Управління потоками митної переробки вантажів.
4. Правове та митне регулювання перевезень вантажів міжнародного транзиту.

Практичне заняття № 7.

Тема: Інформаційні технології міжнародної логістики.

Мета: розгляд організаційних особливостей інформаційного забезпечення міжнародної логістики.

Питання для обговорення:

1. Електронний обмін даними.
2. Концепція ІКАО.
3. Автоматизовані системи «Amadeus», «Galileo», «SITA».
4. Використання Internet у міжнародній логістиці.

6. Тренінг з дисципліни та комплексне практичне індивідуальне завдання

Тематика тренінгу: Стратегія логістики.

Порядок проведення:

1. Ознайомлення студентів із ситуацією:

Компанія «Джиді» є невеликим виробником покрівельного матеріалу. Покрівельний матеріал компанія продає в штатах Флорида, Джорджія і Південна Кароліна. Щорічні обсяги продажу становлять 28 млн дол. США. Останні роки бізнес йде вдало й обсяги продажів щорічно зростають.

Будівництво будинків і котеджів на півдні США постійно збільшується. Це відбувається в основному через те, що населення країни після виходу на пенсію купує або будує будинки в теплому благодатному кліматі південних штатів і переїжджає туди на постійне місце проживання. Темпи зростання будівництва будинків і котеджів в цьому районі більш високі, ніж в цілому по країні. Крім «Джиді» в цьому регіоні США діють і інші фірми - виробники покрівельних матеріалів, які почали відкривати тут свої виробництва або будувати розподільні склади (Distribution centers). За останні роки конкуренція на ринку будівництва будинків у цьому регіоні сильно зросла. Ціни на будівельні, в тому числі і на покрівельні матеріали, пішли вниз. Будівельні компанії також відчувають конкуренцію і в переговорах з виробниками наполягають на постійне зниження цін.

В умовах, що склалися президент компанії «Джиді» зустрівся зі старшим керівним складу фірми для розробки стратегії. Було вирішено, що компанія повинна стати дешевим виробником високоякісного покрівельного матеріалу. Тільки це їй дозволить залишатися конкурентоспроможним підприємством і зберегти рівень доходів. Обидва невеликих заводи компанії повинні працювати з максимальною ефективністю і на повну потужність. Якщо рівень виробництва впаде, то простій обладнання зумовить зростання непродуктивних витрат і витрат виробництва, а отже, ціни продукції, що може призвести до втрати ринків збуту.

Віце-президент з логістики компанії також був присутній на загальній нараді керівництва, на якій була визначена стратегія фірми – «Низькі ціни і висока якість».

Сенс логістичних операцій полягає в тому, що компанія має 35 вантажівок, які оперативної на замовлення клієнтів і в чітко визначені терміни доставляють матеріали на будівельні майданчики. Ці ж вантажівки доставляють матеріали з двох заводів на чотири

склади, розташованих в штатах Атланта, Джорджія, Колумбія і Південна Кароліна. Кожен з чотирьох складів містить повний набір всієї продукції компанії.

Через деяке зниження збуту, викликаного конкуренцією, всі чотири склади в даний час заповнені продукцією. Доводиться навіть використовувати в повній мірі заводські склади. Основною метою стратегії компанії в галузі логістики, на думку віце-президента, має стати підтримка на вищому рівні обслуговування замовників. Вдалося встановити, що основний конкурент компанії «Джиді» не має своїх складів і здійснює поставки покрівельних матеріалів з орендованих складів вантажівками автотранспортних фірм. Крім того, водії цих вантажівок ніяк не беруть участь в процесі навантаження і розвантаження вантажів на відміну від водіїв «Джиді», які завжди допомагають на будівельних майданчиках. Використання конкурентом компанії вантажівок автотранспортних фірм призводить до того, що мають місце затримки в доставці. Віце-президент з логістики «Джиді» розуміє, що, якщо рівень забезпечення поставок і рівень обслуговування клієнтури впаде, це, в умовах зростаючої конкуренції, призведе до краху компанії

2. *Завдання для студентів:* Визначте, які стратегічні рішення в області логістики повинен прийняти віце-президент компанії «Джиді» на додаток до стратегії чіткого забезпечення поставок і якісного обслуговування клієнтури.

3. *Підведення підсумків:* обговорення результатів виконаного завдання.

Комплексне практичне індивідуальне завдання (КПЗ). Комплексне практичне індивідуальне завдання (КПЗ) з «Міжнародної логістики» виконується кожним студентом самостійно та є одним з обов'язкових компонентів кредитного модуля курсу і становить 20% підсумкової оцінки.

Завдання СРІТ для студентів:

1. Проведіть аналіз міжнародних логістичних операцій однієї з транснаціональних корпорацій або великої міжнародної логістичної компанії. Ви можете вибрати будь-яку цікаву для вас компанію. Кожен студент повинен розібрати окрему компанію.

2. Аналіз може включати такі розділи:

- Опис компанії, її основні сфери діяльності.
- Стратегія управління ланцюгом поставок компанії (стратегія міжнародної логістики).
- Міжнародні логістичні послуги, що надаються компанією.
- Організація логістики в даній компанії.
- Основні клієнти.
- Основні постачальники логістичних послуг.
- Логістичні потужності компанії (склади, транспортні засоби тощо).

3. *Підведення підсумків:* зробити презентацію на основі аналізу (у форматі Power Point або PDF, близько 10 слайдів), прикріпіть її після завдання в системі Moodle та захистити на занятті.

7. Самостійна робота

Метою самостійної роботи є систематизація та розширення теоретичних та практичних навиків у розв'язанні конкретних управлінських завдань з міжнародної логістики. Самостійна робота виконується відповідно до методичних рекомендацій що входять у навчально методичний комплекс з дисципліни «Міжнародна логістика».

№ п/п	Тематика
1.	Логістичні операції у зовнішньоекономічній діяльності.
2.	Логістичні системи ТНК.
3.	Регіональні логістичні системи.
4.	Формування міжнародних логістичних каналів та способи виходу на міжнародні ринки.
5.	Координація діяльності ланцюгів.
6.	Основні поняття світової транспортної системи та її місце і роль у розвитку міжнародної економіки.
7.	Транспортна політика економічних регіонів.

8.	Регіональні транспортні системи світу.
9.	Галузева структура транспортної системи світу.
10.	Міжнародні транспортні коридори та магістралі.
11.	Транспортна система України.
12.	Транспортна географія ІАТА.
13.	Локальні фрахтові ринки.
14.	Техніка фрахтування морського тоннажу.
15.	Динаміка міжнародних річкових перевезень.
16.	Характеристика та організація роботи річкового флоту.
17.	Бернські вантажні конвенції.
18.	Співпраця між країнами з різними системами міжнародного транспортного права.
19.	Конвенція про угоду міжнародного шляхового перевезення вантажу.
20.	Міжнародні організації з повітряного транспорту.
21.	Міжнародна організація цивільної авіації.
22.	Міжнародна асоціація повітряного транспорту.
23.	Чикагська конвенція.
24.	Варшавська конвенція.
25.	Гвадалахарська конвенція.

8. Засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання

У процесі вивчення дисципліни «Міжнародна логістика» використовуються наступні засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання:

- стандартизовані тести;
- поточне опитування;
- залікове модульне тестування та опитування;
- групові завдання;
- реферати;
- презентації результатів виконаних завдань та досліджень;
- оцінювання результатів КППЗ;
- ректорська контрольна робота;
- екзамен.

9. Критерії, форми поточного та підсумкового контролю Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів і перескладання. Для виконання індивідуальних завдань і проведення контрольних заходів встановлюються конкретні терміни. Перескладання модулів відбувається з дозволу дирекції факультету (інституту) за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Політика щодо академічної доброчесності. Письмові роботи підлягають перевірці на наявність плагіату та допускаються до захисту з конкретними текстовими запозиченнями. Використання друкованих та електронних джерел інформації під час контрольних заходів та екзаменів заборонено.

Політика щодо відвідування. Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання. За об'єктивних причин (наприклад карантин, військовий стан, хвороба, закордонне стажування) навчання може відбуватися в онлайн формі за погодженням з керівником курсу.

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Міжнародна логістика» визначається як середньозважена величина, в залежності від питомої ваги кожної складової залікового кредиту.

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2	Заліковий модуль 3	Заліковий модуль 4
20%	20%	20%	40%
1. Опитування на заняттях: 1-4 тем по 10 балів, мах – 40 балів; 2. Письмова робота мах – 60 балів	1. Опитування на заняттях: 5-8 тем по 10 балів, мах – 40 балів; 2. Письмова робота мах – 60 балів	1. Підготовка КПЗ – мах – 40 балів 2. Захист КПЗ – мах – 40 балів 3. Участь у тренінгах – мах – 20 балів	1. Тестові завдання – мах 30 балів 2. Теоретичне питання – мах 20 балів 3. Кейс – мах 50 балів

Шкала оцінювання:

За шкалою Університету	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90-100	Відмінно	A (відмінно)
85-89	Добре	B (дуже добре)
75-84		C (добре)
65-74	Задовільно	D (задовільно)
60-64		E (достатньо)
35-59	Незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного
1-34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом

10. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення, використання яких передбачає навчальна дисципліна

№	Найменування	Номер теми
1.	Електронний варіант лекцій + мультимедійне забезпечення	1-8
2.	Система moodle.wunu.edu.ua	1-8

Рекомендовані джерела інформації

1. Paksoy T., Kochan C., Ali S. Logistics 4.0: Digital Transformation of Supply Chain Management. 1st Edition. CRC Press. 2022. 368 p.
2. Price P., Harrison N. Looking at Logistics: A Practical Introduction to Logistics and Supply Chain Management. Access Education. 2020. 322 p.
3. Rushton A., Baker P., Croucher P. The Handbook of Logistics and Distribution Management: Understanding the Supply Chain. 7th Edition. Kogan Page. 2022. 824 p.
4. Tipi N. Supply Chain Analytics and Modelling: Quantitative Tools and Applications. 1st Edition. Kogan Page. 2021. 328 p.
5. Manners-Bell, J., Lyon, K. The Logistics and Supply Chain Innovation Handbook. Disruptive Technologies and New Business Models. Kogan Page, 2019.
6. Rudd J. A Practical Guide to Logistics: An Introduction to Transport, Warehousing, Trade and Distribution. 1st Edition. Kogan Page, 2019. 384 p.
7. Федорова В.О., Блага В.В. Логістика: навчальний посібник. Харків. ФОП Бровін О.В. 2019. 153 с.
8. Марченко В. М., Шутюк В. В. Логістика: підручник. Київ: Артек. 2018. 314 с.
9. Handbook for national master plans for freight transport and logistics. 2021. URL: <https://unece.org/info/publications/pub/356755>

10. Sustainable Inland Transport Connectivity Indicators. 2022 URL: <https://unece.org/info/publications/pub/371986>
11. River Information Services in the region of the Economic Commission for Europe. 2022. URL: <https://unece.org/info/publications/pub/365992>
12. 75 Years of Inland Transport Committee - 75 Documents that Changed the World of Transport. 2022. URL: <https://unece.org/info/publications/pub/365326>
13. Токмакова І. В., Овчиннікова В. О., Корінь М. В. Управління ланцюгами постачань: Конспект лекцій. Харків: УкрДУЗТ, 2021. Ч. 1. 55 с.
14. Крикавський Є.В., Якимишин Л.Я. Компліментарність стратегій маркетингу та логістики в ланцюгу поставок товарів повсякденного попиту. *Науковий журнал «Маркетинг і цифрові технології»*, Одеса, 2018. Том 2, №1.с.21-32.
15. Чукурна О.П., Ніценко В.С., Ганжуренко І.В. та Гончарук Н.Р. Напрямки інноваційного розвитку транспортної логістики в Україні. *Економічні інновації*. 2019. Т. 21, №1 (70). С. 170-181
16. Беневитський Ю. П'ять трендів міжнародної логістики у 2021 році. URL: <https://www.management.com.ua/tend/tend1290.html>
17. Смеречівська С.В. Стратегічні тренди розвитку ланцюгів поставок нового покоління в епоху цифровізації. URL: <http://confmanagement.kpi.ua/proc/article/view/230866>
18. Підсумки львівського Supply Chain Forum 2022. URL: <https://logist.fm/publications/pidsumki-lvivskogo-supply-chain-forum-2022>