

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН**  
**ІМ. Б.Д. ГАВРИЛИШИНА**

**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

Директор Навчально-наукового інституту міжнародних відносин ім. Б.Д. Гаврилишина

Тришів ІВАЩУК

«31»



**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

В.о. професора з науково-педагогічної роботи

Віктор ОСТРОВЕРХОВ

2023 р.



## РОБОЧА ПРОГРАМА

з дисципліни

«МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА»

Ступінь вищої освіти	бакалавр
Галузь знань	07 Управління та адміністрування
Спеціальність	073 Менеджмент
Освітньо-професійна програма	Міжнародний менеджмент

Кафедра міжнародних економічних відносин

Форма навчання	Курс	Семестр	Лекції (год.)	Практ. (семін.) (год.)	ІРС (год.)	Тренінг, КПЗ (год.)	СРС (год.)	Разом (год.)	Екзамен
Денна	2	4	28	14	3	6	67	120	4

*31.01.2023*

Тернопіль – ЗУНУ  
2023

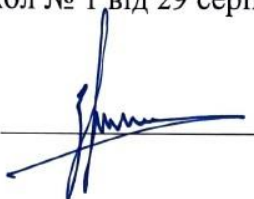
Робоча програма складена на основі освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 07 «Управління та адміністрування», спеціальності 073 «Менеджмент», затвердженої Вченою радою ЗУНУ (протокол № 9 від 15.06.2022 р.)

Робочу програму склала:

к.е.н., доцент, доцент кафедри міжнародних економічних відносин Наталія БОЛКВАДЗЕ


Робоча програма затверджена на засіданні кафедри міжнародних економічних відносин, протокол № 1 від 29 серпня 2023 р.

Завідувач кафедри  
д.е.н., проф.

  
Роман ЗВАРИЧ

Розглянуто та схвалено групою забезпечення спеціальності 073 «Менеджмент», протокол № 1 від 31 серпня 2023 р.

Голова групи  
забезпечення спеціальності,  
д.е.н., проф.

  
Михайло ШКІЛЬНЯК

Гарант освітньо-професійної  
програми «Міжнародний  
менеджмент»,  
д.е.н., проф.

  
Олена СОХАЦЬКА

## СТРУКТУРА РОБОЧОЇ ПРОГРАМИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА»

### 1.Опис дисципліни «МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА»

Дисципліна – міжнародна логістика	Галузь знань, спеціальність, СВО	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів ECTS - 4	Галузь знань 07 – «Управління та адміністрування»	Статус дисципліни: Обов'язкова дисципліна циклу професійної підготовки Мова навчання – англійська
Кількість залікових модулів – 4	Спеціальність 073 – «Менеджмент»	Рік підготовки - 2 Семестр - 4
Кількість змістових модулів – 3	Ступінь вищої освіти – бакалавр	Лекції – 28 год
		Практичні заняття – 14 год
		Індивідуальна робота – 3 год
		Тренінг, КПЗ – 6 год
Загальна кількість годин – 120	Освітньо-професійна програма «Міжнародний менеджмент»	Самостійна робота – 67 год
Тижневих годин – 9 год., з них аудиторних – 3 год.		Вид підсумкового контролю: екзамен

### 2. Мета й завдання вивчення дисципліни «Міжнародна логістика»

#### 2.1. Мета вивчення дисципліни

Метою викладання дисципліни «Міжнародна логістика» є формування у студентів знань та навиків щодо міжнародних логістичних систем та організації логістичного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності підприємств.

#### 2.2. Завдання вивчення дисципліни

Завдання проведення лекцій полягають у:

- викладенні студентам у відповідності з програмою та робочим планом теоретичних питань щодо концепції міжнародної логістики та зовнішньоекономічної логістичної діяльності підприємств;
- формуванні у студентів цілісної системи теоретичних знань з курсу «Міжнародна логістика».

Завданнями проведення практичних занять є:

- засвоєння студентами методики управління міжнародними логістичними процесами та операціями;
- опанування та закріплення теоретичних знань, одержаних на лекціях.

#### 2.3. Найменування та опис компетентностей, формування яких забезпечує вивчення дисципліни:

1. (СК 18) здатність ефективно інтегрувати міжнародну діяльність у глобальні ланцюги постачання;
2. (СК 19) здатність обирати ефективну стратегію управління логістичними процесами на міжнародному рівні.

#### 2.4. Передумови для вивчення дисципліни

Для освоєння студентами необхідних теоретичних знань та отримання практичних навичок щодо логістичного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності підприємств попередньо їм необхідно опрацювати такі дисципліни як «Міжнародний маркетинг», «Міжнародний менеджмент», «Менеджмент», «Міжнародна статистика».

### **2.5. Результати навчання:**

1. (ПРН 20) вмiти застосовувати оптимiзацiйний фактор при поставках товару у мiжнародному сполученнi та приймати ефективнi рiшення в процесi здiйснення мiжнародної логiстичної дiяльностi;
2. (ПРН 21) обирати ефективну стратегiю управлiння логiстичними процесами на мiжнародному рiвнi.

## **3. Програма навчальної дисциплiни «Мiжнародна логiстика»**

### **ЗМIСТОВИЙ МОДУЛЬ 1.**

#### **Змiст та характеристика мiжнародної логiстики**

##### **Тема 1. Поняттiйний апарат та елементи мiжнародної логiстики.**

Основнi економiчнi характеристики мiжнародної логiстики. Показники економiчної ефективностi мiжнародної логiстики. Мiжнароднi логiстичнi процеси та операцiї. Логiстичнi операцiї у зовнiшньоекономiчнiй дiяльностi. Класифiкацiя мiжнародних логiстичних операцiй. Поняття логiстичних систем. Логiстичнi системи ТНК. Регiональнi логiстичнi системи.

##### **Тема 2. Мiжнароднi логiстичнi канали та ланцюги**

Формування мiжнародних логiстичних каналiв та способи виходу на мiжнароднi ринки. Побудова мiжнародних логiстичних ланцюгiв. Ефективнiсть мiжнародного ланцюга. Учасники ланцюгiв. Координацiя дiяльностi ланцюгiв.

### **ЗМIСТОВИЙ МОДУЛЬ 2.**

#### **Мiжнародна транспортна логiстика**

##### **Тема 3. Свiтова транспортна географiя**

Основнi поняття свiтової транспортної системи та її мiсце i роль у розвитку мiжнародної економiки. Тенденцiї розвитку транспорту та чинники, що їх визначають. Транспортна полiтика економiчних регiонiв. Регiональнi транспортнi системи свiту. Галузева структура транспортної системи свiту. Мiжнароднi транспортнi коридори та магiстралi. Транспортна система України. Транспортна географiя IATA.

##### **Тема 4. Особливостi мiжнародних перевезень за видами транспорту**

Морський та рiчковий транспорт: лiнiйне судноплавство. Класифiкацiя морських лiнiй. Тарифи регулярного судноплавства. Конференцiйна система. Коносамент. Свiтовий фрахтовий ринок. Ставки фрахту. Локальнi фрахтовi ринки. Тайм-чартерний еквiвалент. Технiка фрахтування морського тоннажу. Чартер. Технiка фрахтових операцiй. Динамiка мiжнародних рiчкових перевезень. Структура зовнiшньоторгових вантажопотокiв на рiчковому транспортi. Характеристика та органiзацiя роботи рiчкового флоту.

Залiзничний транспорт: залiзничнi транспортнi операцiї. Умови мiжнародних залiзничних перевезень. Угода про мiжнародне залiзничне вантажне сполучення (УМЗВС). Бернськi вантажнi конвенцiї. Спiвпраця мiж краiнами з рiзними системами мiжнародного транспортного права. Принципи формування тарифiв на мiжнароднi залiзничнi перевезення. Документообiг у мiжнародному залiзничному сполученнi.

Автомобiльний транспорт: умови мiжнародних автомобiльних перевезень. Конвенцiя про угоду мiжнародного шляхового перевезення вантажу. TIR. Митне регулювання мiжнародного перевезення вантажiв. Митнi транзитнi системи. Мiжнароднi автомобiльнi вантажнi тарифи. Лицензування автомобiльних перевезень.

Повiтряний транспорт: мiжнароднi органiзацiї з повiтряного транспорту. Мiжнародна органiзацiя цивiльної авiацiї. Мiжнародна асоцiацiя повiтряного транспорту. Чикагська конвенцiя. Варшавська конвенцiя. Гвадалахарська конвенцiя. Правила перевезення вантажiв IATA. Митне та документальне оформлення мiжнародних авiаперевезень. Мiжнароднi вантажнi авiатарифи.

##### **Тема 5. Органiзацiя мiжнародних перевезень**

Транспортне забезпечення зовнiшньоекономiчної дiяльностi. Етапи транспортного

забезпечення. Транспортний фактор у зовнішній торгівлі. Фактори транспортного обслуговування. Поняття прямих та змішаних перевезень. Основні принципи інтермодальних перевезень. Правила ЮНКТАД/МТП в частині змішаних перевезень. Інтегральні сполучення. Міжнародні угоди про змішані перевезення. Формування тарифів та документальне оформлення змішаних перевезень. Поняття транзиту. Транспортні та транзитні коридори. Конвенція МДП. Ставки за транзитне перевезення вантажів. Міжнародний транзитний тариф (МТТ). Єдиний транзитний тариф (ЄТТ). Тарифна політика країн СНД. Транзитні коридори: Європа країни АТР. Транзит трубопровідним транспортом. Умови поставок ІНКОТЕРМС.

### **ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 3.**

#### **Логістичне адміністрування міжнародної економіки**

##### **Тема 6. Міжнародний логістичний аутсорсинг**

Логістичні послуги у зовнішньоекономічній діяльності. Експорт логістичних послуг. Форми посередництва в міжнародних логістичних операціях. Міжнародне логістичне експедиціонування. Правове регулювання експедиторської діяльності. Міжнародні розподільчі центри. Логістичні термінали. Логістичні агенти. Міжнародні логістичні компанії. Міжнародна дистрибуція. Страхування у міжнародній логістиці.

##### **Тема 7. Митна логістика**

Митно-логістичний супровід зовнішньої торгівлі України. Логістична характеристика митних режимів. Митна логістика вільних економічних зон. Митна переробка вантажів. Управління потоками митної переробки вантажів. Правове та митне регулювання перевезень вантажів міжнародного транзиту.

##### **Тема 8. Інформаційні технології міжнародної логістики**

Організаційні особливості інформаційного забезпечення міжнародної логістики. Електронний обмін даними. Концепція ІКАО. Стандарти EDIFACT IATA. Єдина АСУ перевезеннями «Сирена-3». Автоматизовані системи «Amadeus», «Galileo», «SITA» та їх інтерфейс. Інтегровані інформаційні технології обміну логістичної інформацією. Використання Internet у міжнародній логістиці.

#### **4. Структура залікового кредиту з дисципліни «Міжнародна логістика»**

Тема	Кількість годин					
	Лекції	Практичні заняття	СРС	Тренінг, КПІЗ	ІРС	Контрольні заходи
<b>Змістовий модуль 1. Зміст та характеристика міжнародної логістики</b>						
Тема 1. Понятійний апарат та елементи міжнародної логістики.	4	1	8	2	1	Поточне опитування
Тема 2. Міжнародні логістичні канали та ланцюги	4	1	8			Поточне опитування
<b>Змістовий модуль 2. Міжнародна транспортна логістика</b>						
Тема 3. Світова транспортна географія.	4	2	8	2	1	Групові завдання
Тема 4. Особливості міжнародних перевезень за видами транспорту.	4	2	9			Опитування, Групові завдання
Тема 5. Організація міжнародних перевезень.	4	2	10	1		Групові завдання
<b>Змістовий модуль 3. Логістичне адміністрування міжнародної економіки</b>						

Тема 6. Міжнародний логістичний аутсорсинг.	2	2	8	1	1	Поточне опитування
Тема 7. Митна логістика.	4	2	8			Поточне опитування
Тема 8. Інформаційні технології міжнародної логістики.	2	2	8			Поточне опитування
<b>Разом</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	

## 5. Тематика практичних занять

### Практичне заняття № 1.

**Тема: Понятійний апарат та елементи міжнародної логістики. Міжнародні логістичні канали та ланцюги.**

**Мета:** ознайомлення із спеціалізованою термінологією та елементами міжнародної логістики; розкриття процесу побудови міжнародних логістичних ланцюгів.

**Питання для обговорення:**

1. Основні економічні характеристики міжнародної логістики.
2. Міжнародні логістичні процеси та операції. Логістичні операції у зовнішньоекономічній діяльності.
3. Класифікація міжнародних логістичних операцій.
4. Поняття логістичних систем.
5. Формування міжнародних логістичних каналів та способи виходу на міжнародні ринки.
6. Ефективність міжнародного ланцюга.
7. Учасники і координація діяльності ланцюгів.

### Практичне заняття № 2.

**Тема: Світова транспортна географія.**

**Мета:** окреслення галузевої структури транспортної системи світу.

**Питання для обговорення:**

1. Основні поняття світової транспортної системи.
2. Тенденції розвитку транспорту.
3. Транспортна політика економічних регіонів.
4. Міжнародні транспортні коридори та магістралі.
5. Транспортна система України.

### Практичне заняття № 3.

**Тема: Особливості міжнародних перевезень за видами транспорту.**

**Мета:** висвітлення особливостей міжнародних перевезень за різними видами транспорту.

**Питання для обговорення:**

1. Морський та річковий транспорт.
2. Залізничний транспорт.
3. Автомобільний транспорт.
4. Повітряний транспорт.

### Практичне заняття № 4.

**Тема: Організація міжнародних перевезень.**

**Мета:** аналіз правил та вимог щодо організації міжнародних перевезень.

**Питання для обговорення:**

1. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності.
2. Поняття прямих та змішаних перевезень. Основні принципи інтермодальних перевезень.

3. Поняття транзиту.
4. Транспортні та транзитні коридори.
5. Транзитні коридори: Європа і країни АТР.
6. Транзит трубопровідним транспортом.

### **Практичне заняття № 5.**

**Тема: Міжнародний логістичний аутсорсинг.**

**Мета:** окреслення міжнародного логістичного аутсорсингу.

**Питання для обговорення:**

1. Логістичні послуги у зовнішньоекономічній діяльності.
2. Форми посередництва в міжнародних логістичних операціях.
3. Міжнародне логістичне експедиціювання.
4. Правове регулювання експедиторської діяльності.
5. Міжнародні розподільчі центри.
6. Міжнародні логістичні компанії, логістичні термінали і логістичні агенти.
7. Страхування у міжнародній логістиці.

### **Практичне заняття № 6.**

**Тема: Митна логістика.**

**Мета:** аналіз митно-логістичного супроводу зовнішньої торгівлі.

**Питання для обговорення:**

1. Логістична характеристика митних режимів.
2. Митна логістика вільних економічних зон.
3. Управління потоками митної переробки вантажів.
4. Правове та митне регулювання перевезень вантажів міжнародного транзиту.

### **Практичне заняття № 7.**

**Тема: Інформаційні технології міжнародної логістики.**

**Мета:** розгляд організаційних особливостей інформаційного забезпечення міжнародної логістики.

**Питання для обговорення:**

1. Електронний обмін даними.
2. Концепція ІКАО.
3. Автоматизовані системи «Amadeus», «Galileo», «SITA».
4. Використання Internet у міжнародній логістиці.

## **6. Тренінг з дисципліни та комплексне практичне індивідуальне завдання**

**Тематика тренінгу:** Стратегія логістики.

*Порядок проведення:*

*1. Ознайомлення студентів із ситуацією:*

Компанія «Джиді» є невеликим виробником покрівельного матеріалу. Покрівельний матеріал компанія продає в штатах Флорида, Джорджія і Південна Кароліна. Щорічні обсяги продажу становлять 28 млн дол. США. Останні роки бізнес йде вдало й обсяги продажів щорічно зростають.

Будівництво будинків і котеджів на півдні США постійно збільшується. Це відбувається в основному через те, що населення країни після виходу на пенсію купує або будує будинки в теплому благодатному кліматі південних штатів і переїжджає туди на постійне місце проживання. Темпи зростання будівництва будинків і котеджів в цьому районі більш високі, ніж в цілому по країні. Крім «Джиді» в цьому регіоні США діють і інші фірми - виробники покрівельних матеріалів, які почали відкривати тут свої виробництва або будувати розподільні склади (Distribution centers). За останні роки конкуренція на ринку будівництва будинків у цьому регіоні сильно зросла. Ціни на будівельні, в тому числі і на покрівельні матеріали, пішли вниз. Будівельні компанії

також відчувають конкуренцію і в переговорах з виробниками наполягають на постійне зниження цін.

В умовах, що склалися президент компанії «Джиді» зустрівся зі старшим керівним складом фірми для розробки стратегії. Було вирішено, що компанія повинна стати дешевим виробником високоякісного покрівельного матеріалу. Тільки це їй дозволить залишатися конкурентоспроможним підприємством і зберегти рівень доходів. Обидва невеликих заводи компанії повинні працювати з максимальною ефективністю і на повну потужність. Якщо рівень виробництва впаде, то простий обладнання зумовить зростання непродуктивних витрат і витрат виробництва, а отже, ціни продукції, що може призвести до втрати ринків збуту.

Віце-президент з логістики компанії також був присутній на загальній нараді керівництва, на якій була визначена стратегія фірми – «Низькі ціни і висока якість».

Сенс логістичних операцій полягає в тому, що компанія має 35 вантажівок, які оперативним чином на замовлення клієнтів і в чітко визначені терміни доставляють матеріали на будівельні майданчики. Ці ж вантажівки доставляють матеріали з двох заводів на чотири склади, розташованих в штатах Атланта, Джорджія, Колумбія і Південна Кароліна. Кожен з чотирьох складів містить повний набір всієї продукції компанії.

Через деяке зниження збуту, викликаного конкуренцією, всі чотири склади в даний час заповнені продукцією. Доводиться навіть використовувати в повній мірі заводські склади. Основною метою стратегії компанії в галузі логістики, на думку віце-президента, має стати підтримка на вищому рівні обслуговування замовників. Вдалося встановити, що основний конкурент компанії «Джиді» не має своїх складів і здійснює поставки покрівельних матеріалів з орендованих складів вантажівками автотранспортних фірм. Крім того, водії цих вантажівок ніяк не беруть участь в процесі навантаження і розвантаження вантажів на відміну від водіїв «Джиді», які завжди допомагають на будівельних майданчиках. Використання конкурентом компанії вантажівок автотранспортних фірм призводить до того, що мають місце затримки в доставці. Віце-президент з логістики «Джиді» розуміє, що, якщо рівень забезпечення поставок і рівень обслуговування клієнтури впаде, це, в умовах зростаючої конкуренції, призведе до краху компанії

2. *Завдання для студентів:* Визначте, які стратегічні рішення в області логістики повинен прийняти віце-президент компанії «Джиді» на додаток до стратегії чіткого забезпечення поставок і якісного обслуговування клієнтури.

3. *Підведення підсумків:* обговорення результатів виконаного завдання.

**Комплексне практичне індивідуальне завдання (КПЗ).** Комплексне практичне індивідуальне завдання (КПЗ) з «Міжнародної логістики» виконується кожним студентом самостійно та є одним з обов'язкових компонентів кредитного модуля курсу і становить 20% підсумкової оцінки.

Завдання СРІТ для студентів:

1. Проведіть аналіз міжнародних логістичних операцій однієї з транснаціональних корпорацій або великої міжнародної логістичної компанії. Ви можете вибрати будь-яку цікаву для вас компанію. Кожен студент повинен розібрати окрему компанію.

2. Аналіз може включати такі розділи:

- Опис компанії, її основні сфери діяльності.
- Стратегія управління ланцюгом поставок компанії (стратегія міжнародної логістики).
- Міжнародні логістичні послуги, що надаються компаніїю.
- Організація логістики в даній компанії.
- Основні клієнти.
- Основні постачальники логістичних послуг.
- Логістичні потужності компанії (склади, транспортні засоби тощо).

3. *Підведення підсумків:* зробити презентацію на основі аналізу (у форматі Power Point або PDF, близько 10 слайдів), прикріпіть її після завдання в системі Moodle та



захистити на занятті.

### 7. Самостійна робота

Метою самостійної роботи є систематизація та розширення теоретичних та практичних навиків у розв'язанні конкретних управлінських завдань з міжнародної логістики. Самостійна робота виконується відповідно до методичних рекомендацій що входять у навчально методичний комплекс з дисципліни «Міжнародна логістика».

№ п/п	Тематика
1.	Логістичні операції у зовнішньоекономічній діяльності.
2.	Логістичні системи ТНК.
3.	Регіональні логістичні системи.
4.	Формування міжнародних логістичних каналів та способи виходу на міжнародні ринки.
5.	Координація діяльності ланцюгів.
6.	Основні поняття світової транспортної системи та її місце і роль у розвитку міжнародної економіки.
7.	Транспортна політика економічних регіонів.
8.	Регіональні транспортні системи світу.
9.	Галузева структура транспортної системи світу.
10.	Міжнародні транспортні коридори та магістралі.
11.	Транспортна система України.
12.	Транспортна географія ІАТА.
13.	Локальні фрахтові ринки.
14.	Техніка фрахтування морського тоннажу.
15.	Динаміка міжнародних річкових перевезень.
16.	Характеристика та організація роботи річкового флоту.
17.	Бернські вантажні конвенції.
18.	Співпраця між країнами з різними системами міжнародного транспортного права.
19.	Конвенція про угоду міжнародного шляхового перевезення вантажу.
20.	Міжнародні організації з повітряного транспорту.
21.	Міжнародна організація цивільної авіації.
22.	Міжнародна асоціація повітряного транспорту.
23.	Чикагська конвенція.
24.	Варшавська конвенція.
25.	Гвадалахарська конвенція.

### 8. Засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання

У процесі вивчення дисципліни «Міжнародна логістика» використовуються наступні засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання:

- стандартизовані тести;
- поточне опитування;
- залікове модульне тестування та опитування;
- групові завдання;
- реферати;
- презентації результатів виконаних завдань та досліджень;
- оцінювання результатів КППЗ;
- ректорська контрольна робота;
- екзамен.

## 9. Критерії, форми поточного та підсумкового контролю

### Політика оцінювання

*Політика щодо дедлайнів і перескладання.* Для виконання індивідуальних завдань і проведення контрольних заходів встановлюються конкретні терміни. Перескладання модулів відбувається з дозволу дирекції факультету (інституту) за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

*Політика щодо академічної доброчесності.* Письмові роботи підлягають перевірці на наявність плагіату та допускаються до захисту з конкретними текстовими запозиченнями. Використання друкованих та електронних джерел інформації під час контрольних заходів та екзаменів заборонено.

*Політика щодо відвідування.* Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання. За об'єктивних причин (наприклад карантин, воєнний стан, хвороба, закордонне стажування) навчання може відбуватися в онлайн формі за погодженням з керівником курсу.

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Міжнародна логістика» визначається як середньозважена величина, в залежності від питомої ваги кожної складової залікового кредиту.

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2 (ректорська контрольна робота)	Заліковий модуль 3 (підсумкова оцінка за КПЗ)	Заліковий модуль 4 (екзамен)
20%	20%	20%	40%
1. Опитування на заняттях: 1-4 тем по 10 балів, тах – 40 балів; 2. Письмова робота тах – 60 балів	1. Опитування на заняттях: 5-8 тем по 10 балів, тах – 40 балів; 2. Письмова робота тах – 60 балів	1. Підготовка КПЗ – тах – 40 балів 2. Захист КПЗ – тах – 40 балів 3. Участь у тренінгах – тах – 20 балів	1. Тестові завдання – тах 30 балів 2. Теоретичне питання – тах 20 балів 3. Кейс – тах 50 балів

### Шкала оцінювання:

За шкалою Університету	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90-100	Відмінно	A (відмінно)
85-89	Добре	B (дуже добре)
75-84		C (добре)
65-74	Задовільно	D (задовільно)
60-64		E (достатньо)
35-59	Незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного
1-34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)

## 10. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення, використання яких передбачає навчальна дисципліна

№	Найменування	Номер теми
1.	Електронний варіант лекцій + мультимедійне забезпечення	1-8
2.	Система moodle.wunu.edu.ua	1-8

### Рекомендовані джерела інформації

1. Paksoy T., Kochan C., Ali S. Logistics 4.0: Digital Transformation of Supply Chain Management. 1st Edition. CRC Press. 2022. 368 p.
2. Price P., Harrison N. Looking at Logistics: A Practical Introduction to Logistics and Supply Chain Management. Access Education. 2020. 322 p.
3. Rushton A., Baker P., Croucher P. The Handbook of Logistics and Distribution Management: Understanding the Supply Chain. 7th Edition. Kogan Page. 2022. 824 p.
4. Tipi N. Supply Chain Analytics and Modelling: Quantitative Tools and Applications. 1st Edition. Kogan Page. 2021. 328 p.
5. Manners-Bell, J., Lyon, K. The Logistics and Supply Chain Innovation Handbook. Disruptive Technologies and New Business Models. Kogan Page, 2019.
6. Rudd J. A Practical Guide to Logistics: An Introduction to Transport, Warehousing, Trade and Distribution. 1st Edition. Kogan Page, 2019. 384 p.
7. Федорова В.О., Блага В.В. Логістика: навчальний посібник. Харків. ФОП Бровін О.В. 2019. 153 с.
8. Марченко В. М., Шутюк В. В. Логістика: підручник. Київ: Арттек. 2018. 314 с.
9. Handbook for national master plans for freight transport and logistics. 2021. URL: <https://unece.org/info/publications/pub/356755>
10. Sustainable Inland Transport Connectivity Indicators. 2022 URL: <https://unece.org/info/publications/pub/371986>
11. River Information Services in the region of the Economic Commission for Europe. 2022. URL: <https://unece.org/info/publications/pub/365992>
12. 75 Years of Inland Transport Committee - 75 Documents that Changed the World of Transport. 2022. URL: <https://unece.org/info/publications/pub/365326>
13. Токмакова І. В., Овчиннікова В. О., Корінь М. В. Управління ланцюгами постачань: Конспект лекцій. Харків: УкрДУЗТ, 2021. Ч. 1. 55 с.
14. Крикавський Є.В., Якимішин Л.Я. Компліментарність стратегій маркетингу та логістики в ланцюгу поставок товарів повсякденного попиту. *Науковий журнал «Маркетинг і цифрові технології»*, Одеса, 2018. Том 2, №1.с.21-32.
15. Чукурна О.П., Ніценко В.С., Ганжуренко І.В. та Гончарук Н.Р. Напрямки інноваційного розвитку транспортної логістики в Україні. *Економічні інновації*. 2019. Т. 21, №1 (70). С. 170-181
16. Беневитський Ю. П'ять трендів міжнародної логістики у 2021 році. URL: <https://www.management.com.ua/tend/tend1290.html>
17. Смеречівська С.В. Стратегічні тренди розвитку ланцюгів поставок нового покоління в епоху цифровізації. URL: <http://confmanagement.kpi.ua/proc/article/view/230866>
18. Підсумки львівського Supply Chain Forum 2022. URL: <https://logist.fm/publications/pidsumki-lvivskogo-supply-chain-forum-2022>