



Силабус курсу Вступ до фаху

Рівень вищої освіти – бакалавр
освітньо-професійні програми – «Управління на транспорті та логістика»

Рік навчання: 1, Семестр: 1

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

Керівник курсу

ППП

к.т.н., доцент **Буряк Микола Васильович**

Контактна інформація

Burjak74@ukr.net / +38098-479-42-04

Опис дисципліни

Метою вивчення дисципліни «Вступ до фаху» є вивчення основних теоретичних положень, місця та ролі автомобільного транспорту та транспортних технологій в промисловості та житті населення країни, особливостей автомобільних послуг у порівнянні з іншими товарами, що дасть можливість краще зрозуміти подальші цілі та задачі, які ставляться сьогодні перед працівниками транспортної галузі. Вивчення даної дисципліни повинно сприяти формуванню висококваліфікованих фахівців в сфері організації транспортних послуг.

Структура курсу

Тема	Результати навчання
1. Структура ВНЗ. відмінність організації і методики навчання у вищій школі.	Знати структуру ВНЗ, організацію методики навчання у вищій школі.
2. Права і обов'язки студентів.	Знати права та обов'язки студентів навчального закладу.
3. Врегулювання конфліктних ситуацій у ВНЗ.	Знати порядок та вміти врегульовувати конфліктні ситуації у ВУЗі.
4. Законодавство в галузі автомобільного транспорту.	Оволодіти знаннями про законодавчі особливості в галузі автомобільного транспорту.
5. Особливості виробничої діяльності на автомобільному транспорті.	Знати особливості виробничої діяльності на автомобільному транспорті

6. Сучасні транспортно-технологічні системи.	Вміти оцінювати ефективність роботи транспортних систем, розробляти заходи щодо їх вдосконалення та вирішувати складні завдання в галузі транспорту.
7. Критерії вибору видів транспорту для перевезення і види сполучень.	Вміти аналізувати транспортні завдання та вибирати оптимальний вид транспорту та обґрунтовувати вибір виду транспорту з урахуванням різних критеріїв.
8. Якість пасажирських перевезень автомобільним транспортом на міських та приміських маршрутах.	Аналізувати якість пасажирських перевезень на міських та приміських маршрутах та ідентифікувати проблеми якості пасажирських перевезень.
9. Оцінка ефективності транспортного процесу.	Вміти вибирати відповідні методи оцінки ефективності транспортного процесу залежно від поставлених задач та аналізувати результати оцінки та пропонувати заходи щодо підвищення ефективності транспортного процесу..

Літературні джерела

1. Біліченко В.В. Вступ до фаху. Транспортні технології (автомобільний транспорт): навчальний посібник / В. В. Біліченко, В. П. Кужель, А. А. Кашканов, С. О. Романюк. – [2-ге вид. перероб. і доп.]. – Вінниця : ВНТУ, 2019. – 121 с.
2. Біліченко В.В. Вступ до фаху. Автомобілі та автомобільне господарство : навчальний посібник / В. В. Біліченко, В. П. Кужель, А. А. Кашканов, С. О. Романюк. – Вінниця : ВНТУ, 2015. – 116 с.
3. Буряк М. Конспект лекцій з дисципліни «Вступ до фаху» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної форми навчання (галузь знань 27 «Транспорт») // Буряк М., Попович П., Чорна О. / -Тернопіль, ЗУНУ, 2023. – 85с.
4. Буряк М. Методичні рекомендації для практичних занять з дисципліни «Вступ до фаху» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної форми навчання (галузь знань 27 «Транспорт»)// Буряк М., Попович П., Чорна О. / - Тернопіль, ЗУНУ, 2023. 32 с.
5. Буряк М. Збірник тестових завдань з дисципліни «Вступ до фаху» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної форми навчання (галузь знань 27 «Транспорт» // Буряк М.В., Попович П., Чорна О. / - Тернопіль, ЗУНУ, 2023. 22с.
6. Гуторов О.І. Методологія та організація наукових досліджень :навч. посібник / О.І. Гуторов; Харк. нац. аграр. ун-т ім. В.В. Докучаєва – Х.: ХНАУ, 2017. – 272 с.
7. Ладанюк А.П. Вступ до фаху. Навч. пос. / А.П. Ладанюк, Л.О. Власенко, В.Д. Кишенько. – Ліра-К, 2020. – 352 с.

8. Вступ до фаху у галузі: практикум [Електронний ресурс] : навч. посіб. / уклад.: Н.І. Бурау, В.С. Антонюк, Д.О. Півторак. – КПП ім. Ігоря Сікорського, 2021. – 58 с.
9. Вступ до фаху : навч. посіб. / В. І. Зацерковний, І. В. Тішаєв, В. К. Демидов. – Ніжин : НДУ ім. М. Гоголя, 2017. – 236 с.
10. Закон України «Про автомобільний транспорт» / Відомості Верховної Ради України № 22. – 2001. – 105 с.
11. Закон України "Про дорожній рух" від 30.06.93 № 3353-12;
12. Закон України —Про транспорт (Відомості Верховної Ради (ВВР), 1994, № 51, ст.446) (Із змінами, внесеними згідно із Законами № 642/97-ВР від 18.11.97, ВВР, 1998, № 10, ст.36 № 650/97-ВР від 19.11.97, ВВР, 1998, № 11-12, ст.41 № 507-XIV (507-14) від 17.03.99, ВВР, 1999, № 18, ст.138).
13. Розум Р., Буряк М., Попович П., Прогній П., Захарчук О. (2022). Методологія діагностування автомобільних дизельних двигунів. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті, 1(18), 138-142.
14. Розум Р.І. Експлуатаційна надійність і роботоздатність вантажного автомобільного рухомого складу / Розум Р.І., Буряк М.В., Прогній П.Б., Фалович Н.М., Шевчук О.С., Попович П.В., Захарчук О.П. // Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», 2022 Том 2. №7(36). С. 201-205
15. Runjit Kumar (2019). Research Methodology: A Step-by-Step Guide for Beginner. 528 p.
16. Francis C. Dane (2017). Evaluating Research: Methodology for People Who Need to Read Research. SAGE Publications, Inc; 2 edition. 280 p.
17. Rozum R.I., Buriak M. V., Zakharchuk O. P. Innovative engines in the history of automobile building. Modern engineering and innovative technologies. Sergeieva&Co Karlsruhe (Germany) 2021. – Issue 18. Part 2. – P. 64 – 67.

Політика оцінювання

- **Політика щодо академічної доброчесності:** Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.
- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

Оцінювання

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) з дисципліни «Вступ до фаху» визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3	Модуль 4
20%	20%	20%	20%	5%	15%
Поточне оцінювання	Модульний контроль	Поточне оцінювання	Модульний контроль	Тренінги	Самостійна робота
Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 1-7	Підсумкова письмова робота за темами № 1-5.	Оцінка за даний модуль визначається як середнє арифметичне за роботу на практичних заняттях № 8-15	Підсумкова письмова робота за темами № 6-9.	Оцінюється як середнє арифметичне за виконання завдань тренінгу.	Оцінка за виконаний і представлений реферат на вибрану тему.

Шкала оцінювання:

За шкалою ЗУНУ	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90-100	відмінно	A (відмінно)
85-89	добре	B (дуже добре)
75-84		C (добре)
65-74	задовільно	D (задовільно)
60-64		E (достатньо)
35-59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1-34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)