



## Силабус курсу Ергономіка на транспорті

Ступінь вищої освіти – бакалавр

Статус дисципліни - Вибіркова

Рік навчання: II, Семестр: VI

Кількість кредитів: 5 Мова викладання: українська

### Керівник курсу

ПІП

к.е.н., доцент Чорна О.В.

Контактна інформація

[Olya5051@ukr.net](mailto:Olya5051@ukr.net)

(096)9955413

### Опис дисципліни

Метою вивчення навчальної дисципліни є формування у студентів навичок вирішення питань організації й оптимізації трудової діяльності людини в системах «людина – машина – середовище». Вивчення дисципліни має сформувати вміння прийняти рішення для забезпечення необхідних умов, зберігання здоров'я та розвитку особистості працівника, а також суттєвого підвищення ефективності та надійності діяльності людини.

### Структура курсу

Години (лек. / сем.)	Тема	Результати навчання
4 / 2	1. Функції компонентів системи.	ознайомитися з функціями автомобіля, дорожнього середовища, водія за змістом та формою
4 / 2	2. Аналітичний опис діяльності водія.	ознайомитися та набути практичного досвіду щодо професійних навичок та аналітичного опису діяльності водія
2 / 1	3. Формування професійних навичок та емоційна напруга водія.	оволодіти знаннями формування професійних навичок та емоційної напруги водія
2 / 1	4. Загальна характеристика системи.	вивчити загальну характеристику системи
2 / 1	5. Ергатична надійність системи «водій – автомобіль – дорожнє середовище».	закріпити поданий матеріал щодо ергатичної надійності системи «водій – автомобіль – дорожнє середовище», та загальної характеристики системи

2 / 1	6. Якість функціонування системи. Ефективність системи.	ознайомитись та набути практичного досвіду щодо ефективності системи та її якості функціонування
2 / 1	7. Етапи автоматизації системи	засвоїти етапи автоматизації системи керування автомобілем
2 / 1	8. Автоматизація керування автомобілем.	оволодіти знаннями автоматизації керування автомобілем
2 / 1	9. Спрямоване конструювання дорожнього середовища.	закріпити етапи вдосконалення системи ВАДС
2 / 1	10. Сучасний стан теорії навчання й оцінювання його результатів.	закріпити знання щодо моделі навчання й оцінювання результатів організації системи підготовки водіїв
2 / 1	11. Математична модель навчання людини водінню автомобіля.	отримати навички математичної моделі навчання людини водінню автомобіля
2 / 1	12. Динаміка формування моделі середовища руху.	сформувати професійні якості динаміки формування моделі середовища руху

### Літературні джерела

1. Simulation of thermomechanical processes in disc brakes of wheeled vehicles //Hrevtsev , O., Selivanova, N., Popovych, P., Hrytsanchuk, A., Romanyschyn, O.//Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering, 2021, 104(1), pp. 11-20

2. Маяк М.М. Особливості розвитку ринку вантажних і пасажирських перевезень/ Маяк М.М., Прогній П.Б., Матвіїшин А.Й., Попович П.В., Шевчук О.С., Островерхов В.М., Коцур А.С., Романишин О.В.// Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - ЛНТУ. Луцьк, 2020. - № 2. - с. 136-143.

3. Popovych P.V, Dziadykevych Yu.V. ,Chorna O. V. Directions of state regulation development of motor Transport. Modern engineering and innovative technologies. Sergeieva&Co Karlsruhe (Germany) 2021. – Issue 18. Part 2. – P. 79-85.

4. Ергономічні властивості та екологія транспортних засобів: навчальний посібник / А.П. Кожушко., Є.І. Калінін – Харків: НТУ «ХПІ», 2022 – 352 с.

5. Фалович Н.М., Шевчук О.С., Попович Д.П., Попович П.В., Буряк М.В., Розум Р.І., Чорна О.В.// Експлуатаційна надійність видів громадського транспорту міста Тернополя// сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.186-191  
<https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/775>

6. Фалович Н.М., Фалович В.А., Шевчук О.С., Попович П.В., Чорна О.В.// Державне регулювання та екологічна безпека на автомобільному транспорті// Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки» Том 33 (72) № 4, 2022с. 278-282

<http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/33-72-4>

7. Чорна О.В., Фалович Н.М, Шевчук О.С, Попович П.В.,Буряк М.В.// Нормативно-правове забезпечення умов функціонування транспортних систем та напрями його

удосконалення// Розвиток транспорту / Одеський національний морський університет, Науковий журнал 2(13), 2022 с.64-76

8. Фалович Н.М., Чорна О.В., Прогній П.Б., Попович П.В., Шевчук О.С., Буряк М.В. // Забезпечення якості роботи підприємств автомобільної інфраструктури з позиції ергономіки // Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», 2022 Том 2. №5(36). С. 284-291

[http://mapiea.kntu.kr.ua/archive/36\\_II.html](http://mapiea.kntu.kr.ua/archive/36_II.html)

9. Чорна О.В., Фалович Н.М., Прогній П.Б., Попович П.В., Шевчук О.С., Буряк М.В. // Забезпечення якості роботи підприємств автомобільної інфраструктури з позиції ергономіки // Збірник наукових праць «Центрально український науковий вісник. Технічні науки», 2022 Том 2. №5(36). С. 284-291

10. Чорна О.В. Методичні рекомендації для виконання самостійної роботи з дисципліни «Ергономіка на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної та заочної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. 20с.

11. Чорна О. Методичні рекомендації для проведення лекційних занять з дисципліни «Ергономіка на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної та заочної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. 22с.

12. Чорна О. Методичні рекомендації виконання КПІЗ з дисципліни «Ергономіка на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної та заочної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. 20с.

### Політика оцінювання

- **Політика щодо дедлайнів та перескладання:** Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (-20 балів). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

- **Політика щодо академічної доброчесності:** Усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%. Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

- **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

## Оцінювання

Заліковий модуль 1	Заліковий модуль 2	Заліковий модуль 3
30%	40%	30%
1. Усне опитування під час заняття (6 тем по 5 балів = 30 балів) 2. Письмова робота = 70 балів.	1. Усне опитування під час заняття (6 тем по 5 балів = 30 балів) 2. Письмова робота = 70 балів	1. Написання КПЗ, яке включає вибір теми, складання плану роботи та її написання = 50 балів. 2. Тренінги = 25 балів 3. Захист КПЗ = 25 балів

### Шкала оцінювання:

За шкалою ЗУНУ	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90–100	відмінно	A (відмінно)
85–89	добре	B (дуже добре)
75–84		C (добре)
65–74	задовільно	D (задовільно)
60–64		E (достатньо)
35–59	незадовільно o	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1–34		F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)