



Силабус курсу Транспортне планування міст

Ступінь вищої освіти – бакалавр

Освітня програма – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Рік навчання: 3, Семестр: 5

Кількість кредитів: 4 Мова викладання: українська

Керівник курсу

ПІП

к.т.н., доц. Шевчук Оксана Степанівна

Контактна інформація

shevchuk_oksana84@ukr.net +38 (097) 137 44 61

Опис дисципліни

Мета вивчення- є оволодіння комплексом знань, сучасними принципами і методами планування та забудови території населених пунктів, типологію і класифікацію населених місць, проблем і тенденцій розвитку та забудови міст, вивчення функціональної організації міської території, ознайомлення з планувальною структурою виробничої території міста та окремих промислових комплексів.

Структура курсу

| Години (лек. / сем.) | Тема | Результати навчання |
|-------------------------|---|--|
| 2 / - | Тема 1. Транспортні проблем сучасного міста класифікація і типологія міст. | Ознайомитися з транспортними проблемами сучасного міста і способами їх вирішення. |
| 2 / 2 | Тема 2. Генеральний план міста. | Ознайомитися з основними положеннями генерального плану, стадіями містобудівного проектування. Та концепцією розвитку міста. |
| 2 / 2 | Тема 3. Комплексні схеми транспорту. | Вивчити склад комплексної схеми транспорту, заходи розвитку дорожньо- транспортної мережі та організації дорожнього руху у містах. |
| 2 / 2 | Тема 4. Системи міського транспорту та | Освоїти функції міського транспорту його основні елементи та їх взаємозв'язок. |

| | | |
|-------|--|--|
| | її складові. | |
| 2 / 1 | Тема 5. Міський транспорт, основні характеристики. | Вивчити класифікацію міського транспорту, технічні характеристики міського транспорту та основні показники його роботи в тому числі економічні. |
| 4 / - | Тема 6. Функціональне зонування території міста. | Вивчити складові та функціональне призначення території міста. |
| 4 / 2 | Тема 7. Планування структури вулично-дорожньої мережі міст, як основа транспортної системи. | Ознайомитися з принципами проектування міських вулиць і доріг., ви вчити їх функціональне призначення та методику визначення категорія. |
| 4 / 2 | Тема 8. Розрахунок елементів поперечного профілю. | Освоїти функціональне призначення елементів поперечного профілю і технічні вимоги до них: ширини смуги руху, ширини проїжджої частини, ширини тротуару. |
| 4 / 2 | Тема 9. Рухомість міського населення. | Вивчити поняття про центри транспортного тяжіння, їх класифікацію, переміщень населення міст, сновні характеристики переміщень, методи збору інформації. |
| 4 / 1 | Тема 10. Пішохідний рух в містах. | Вивчити роботу з організація пішохідного руху, закономірності формування пішохідних потоків, параметри пішохідних потоків, пішохідні переходи у містах, їх пропускна здатність та організацію велодоріжок. |
| 4 / 1 | Тема 11. Зупинки наземного міського транспорту. | Освоїти класифікацію і параметри зупинок їх розміщення на вулично-дорожній мережі та обладнання необхідного для правильного функціонування. |
| 4 / - | Тема 12. Автостоянки. | Вивчити особливості процесу паркування у містах, класифікацію автостоянок, планувальні характеристики стоянок та їх розміщення на території міста. |

Літературні джерела

1. Кашканов А. А. Організація дорожнього руху/ А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 126 с
2. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / [О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін.]; за заг. ред. В. П. Поліщука. – К. : Знання України, 2016. – 467 с.
3. Т.В. Дикун Конспект лекцій «Організація дорожнього руху. ІФНТУНГ Івано-

Франківськ, 2018.-64ст

4. Про транспорт : Закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР. Відомості Верховної Ради України. 1994. № 51. Ст. 446. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text> (дата звернення: 17.10.2021).

5. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05 квітня 2001 р. № 2344-III. Відомості Верховної Ради України. 2001. № 22. Ст. 105. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text> (дата звернення: 17.10.2021).

6. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 р. : розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text> (дата звернення: 18.10.2021).

7. Наказ Міністерства інфраструктури України Про затвердження Порядку виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод 12.08.2022 № 598 Режим доступу <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1313-22#Text>

8. Kerner, B. S. (2009). The long road to three-phase traffic theory. In Introduction to Modern Traffic Flow Theory and Control. Springer.

9. Einat Tenenboim, Antonio Lucas-Alba, Óscar M. Melchor, Tomer Toledo, Shlomo Bekhor, Car following with an inertia-oriented driving technique: A driving simulator experiment, Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume 89, 2022, Pages 72-83, ISSN 1369-8478, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.06.003>.

10. Yang, B., Yoon, J., Monterola, C. (2016). A General Scheme for Deterministic Microscopic Traffic Models. Part II: Empirical Verifications. In: Knoop, V., Daamen, W. (eds) Traffic and Granular Flow '15. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-319-33482-0_58

11. Y. Zhang, M. Wang, X. Fang and U. Ozguner, "Unifying Analytical Methods With Numerical Methods for Traffic System Modeling and Control," in IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics: Systems, vol. 50, no. 6, pp. 2068-2082, June 2020, doi: 10.1109/TSMC.2018.2796241.

12. ГОСТ 4092 - 2002. Світлофори дорожні. Загальні технічні умови, правила застосування та вимоги безпеки. - К. : Держстандарт України, 2002. - 31 с

13. ГСТУ 218-03450778.092-2002. Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі.

14. ДБН 360-92* Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень.

15. Державні будівельні норми України. Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів. ДБН В 2.3-5-2001.

16. Державні будівельні норми України. Система містобудівної документації. Склад, зміст, порядок розроблення і затвердження комплексних схем транспорту для міст України. ДБН Б1-3-97.

17. ДСТУ 4100-02. Знаки дорожні. Технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування. - К.: Держстандарт, 1994.

18. ДСТУ 2787-94 (із змінами 2002 р.). Розмітка дорожня. Правила застосування. Загальні технічні вимоги. - К : Держстандарт, 1994.

19. ДСТУ 2735-94. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху. -К.: Держстандарт, 1994.

Політика оцінювання

• **Політика щодо дедлайнів та перескладання:** Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (-20 балів). Перескладання модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

• **Політика щодо академічної доброчесності:** Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

• **Політика щодо відвідування:** Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

Оцінювання

Остаточна оцінка за курс розраховується наступним чином:

| Заліковий модуль 1 | Заліковий модуль 2 | Заліковий модуль 3 | Заліковий модуль 4 (екзамен) |
|--|--|---|---|
| 20% | 20% | 20% | 40% |
| 1. Усне опитування під час заняття (6 тем по 10 балів = 60 балів). 2. Письмова робота = 40 балів. | 1. Усне опитування під час заняття (6 тем по 10 балів = 60 балів). 2. Письмова робота = 40 балів. | 1. Написання КПІЗ, яке включає вибір теми, складання плану роботи та її написання = 60 балів. 2. Тренінги = 20 балів 3. Захист КПІЗ = 20 балів. | 1. Відповідь на два запитання, кожне з яких = 40 балів, а у підсумку = 80 балів. 2. Розв'язання завдання = 20 балів. |

Шкала оцінювання студентів:

| ECTS | Бали | Зміст |
|------|--------|--|
| A | 90-100 | відмінно |
| B | 85-89 | добре |
| C | 75-84 | добре |
| D | 65-74 | задовільно |
| E | 60-64 | достатньо |
| FX | 35-59 | незадовільно з можливістю повторного складання |
| F | 1-34 | незадовільно з обов'язковим повторним курсом |